



ECURIE ROUDE LÉIW ASBL
www.rallye.lu

Hosingen, 12.07.2017

Chers amis du sport automobile,

Fondée en 2016, l'Ecurie Rouge Léiw s'est donnée la mission de faire revivre le rallye au Grand-Duché de Luxembourg. En seulement quelques mois, on a pu organiser une formidable première édition du Rallye Lëtzebuerg en octobre 2016. Le succès était plus important que prévu et les réactions positives de toutes parts ont remotivé l'équipe organisatrice à continuer sur sa lancée. En même temps, la pression augmentait sur l'édition 2017. Pour diverses raisons, la date fut avancée d'octobre en juillet, ce qui signifiait que le temps de préparation était de nouveau assez réduit.

Après avoir pris en considération les critiques relatives à la première édition, l'équipe autour du président Camille Feller n'a pas ménagé les efforts pour organiser un nouveau Rallye Lëtzebuerg qui devra encore surpasser le succès de 2016.

Si on jette un coup d'œil sur les 74 engagés et les 5 voitures ouvreuses, on peut dire que le travail acharné des derniers mois en valait la peine. On compte des pilotes en provenance de 10 pays différents, de l'Espagne jusqu'au Danemark, de Grande-Bretagne jusqu'au Liechtenstein. Cette diversité internationale est une des raisons pour laquelle on a pu trouver une coopération entre l'Ecurie Rouge Léiw et le Ministère de l'Economie luxembourgeois, qui se traduit par le slogan « **Luxembourg, Let's Make It Happen** ».

Ce n'est cependant pas seulement la diversité de nations qui est impressionnante, mais aussi la liste des engagés de haut niveau. Parmi ceux-ci, on compte 6 voitures de la plus haute catégorie mondiale (WRC), 6 voitures de type R5, 3 S2000 et encore une multitude de Gr.N et Gr.A quatre roues motrices de haut niveau.

Ainsi, par exemple, le jeune espoir espagnol Pepe Lopez, âgé de 21 ans, a choisi le Rallye Lëtzebuerg pour se préparer à la prochaine manche du Championnat d'Europe des Rallyes sur sa Peugeot 208 T16 R5 officielle, tandis que le champion d'Europe Junior en titre, Marijan Griebel, pilotera pour la première fois une Hyundai i20 R5, épaulé pour l'occasion par le copilote luxembourgeois Johny Blom.

Pour sa part, le champion du Luxembourg des rallyes en titre, Steve Fernandes, a loué une performante Citroën DS3 WRC pour jouer la victoire sur ses terres. Bob Kellen fêtera lui aussi sa première en catégorie R5 sur une Ford Fiesta R5 Evo. Un autre prétendant à la victoire sera sans doute Chris Van Woensel, engagé sur la Mitsubishi Lancer WRC05 avec laquelle il a déjà gagné plus d'un rallye ces dernières années.

Egalement en Ford Fiesta R5 Evo, on retrouve Ronny Foxius, après son podium sur cette même voiture en 2016. Comme réelle surprise, on relève la participation de



ECURIE ROUDE LÉIW ASBL
www.rallye.lu

Gérard Lopez, l'ancien patron de l'écurie Lotus en Formule1, pour qui le Rallye Lëtzebuerg constituera une découverte de la discipline et ceci sur une ancienne voiture d'usine, une Peugeot 206 WRC pilotée à l'époque par Marcus Grönholm.

N'oublions pas les catégories inférieures à 2 roues motrices, où on trouve notamment le Danois Jacob Madsen, dominateur cette année de l'Opel Rallye Cup en Allemagne. Parmi ses adversaires, on distingue entre autres l'ex-champion luxembourgeois Jacques Gregorius en Ford Fiesta R200.

Outre les voitures engagées en compétition, le "plateau" de voitures ouvertes suscitera lui aussi un engouement exceptionnel. En effet, l'organisateur a pu convaincre le double champion du monde, Walter Röhrl, de venir au Grand-Duché pour une de ses rares apparitions en rallye. Il sera au départ, avec son copilote de l'époque, Christian Geistdörfer, sur une spectaculaire Porsche 911 RSR. L'entrepreneur Frantz Wallenborn pilotera quant à lui une voiture mythique des années 1980, l'Audi Quattro Sport S1 qui a fait ses derniers tours de roues lors du tout récent Goodwood Festival of Speed en Angleterre.

Le menu de l'édition 2017 du Rallye Lëtzebuerg est donc constitué et le spectacle sera garanti les 14 et 15 juillet.

Les festivités débuteront avec le shakedown **RACESHOP.LU** à Hosingen le vendredi entre 16h et 20h.

Le programme du samedi se composera de 4 épreuves spéciales différentes, qui seront parcourues à deux reprises, pour un total de 8 épreuves chronométrées.

Les festivités commenceront par l'ES **FORD STORE PAUL WENGLER** à Welscheid, suivie par l'ES **S+B INBAU** avec son départ dans la localité de Kautenbach. Ces deux épreuves seront répétées après une assistance de 20 minutes à Hosingen.

Après une pause de midi de presque deux heures, on enchaînera avec l'ES **ENTREPRISE STREFF** à partir de Pintsch. Finalement, les équipages se dirigeront vers le plus long chrono du rallye, l'ES **SCHILLING.LU** qui attire chaque année une foule de spectateurs dans le village de départ, Rodershausen. Après une dernière boucle reprenant ces deux mêmes épreuves spéciales, la première voiture est attendue au podium d'arrivée à Hosingen vers 20h.

Les résultats pourront être suivis en live timing sur le site www.rallye.lu. Pour être au courant des dernières informations, il suffit de suivre la page Facebook <http://www.facebook.com/rallyedeluxembourg/>.

Nous sommes prêts et nous réjouissons de proposer une grande fête du sport automobile.

Ecurie Rouge Léiw