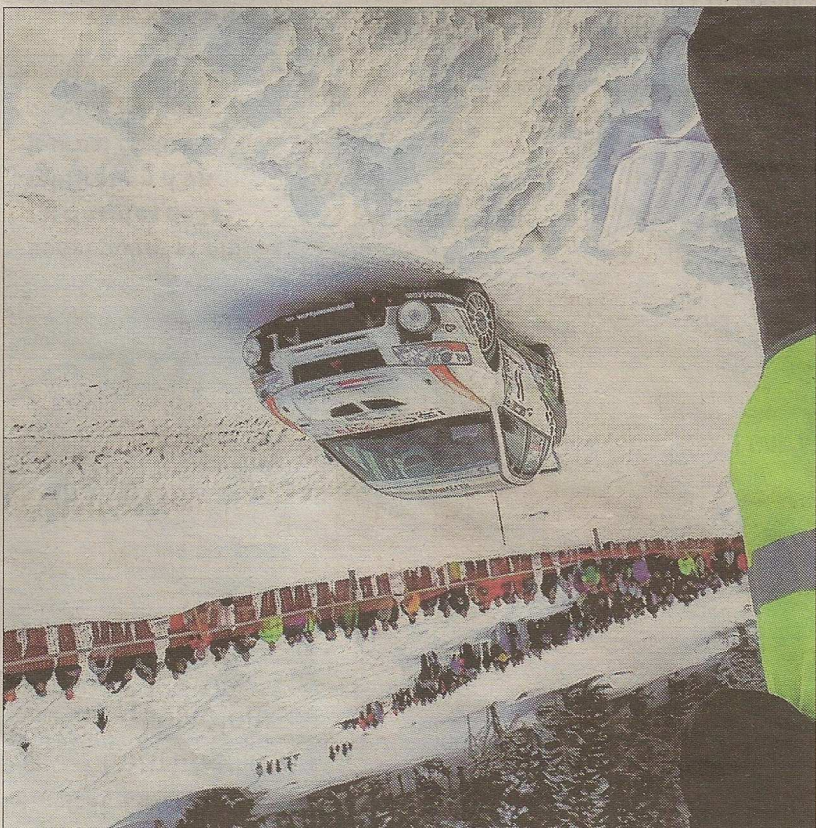


Pourquoi la Ronde du Jura glisse vers Champagnole



■ La Ronde du Jura n'empruntera plus la mythique spéciale du Haut-Crêt, près de Longchaumois. Archive Le Progrès

« C'est à contrecoeur que la Ronde quitte Morez, mais son organisation devenait de plus en plus compliquée. Elle ne faisait plus l'unanimité chez les Moreziens. »

Claude Delacroix, adjoint au maire de Morez et double vainqueur de l'épreuve

d'Arsure-Arsurette par exemple. Si de nombreux détails restent à fixer, on sait déjà que le rallye continuera d'être un régional et que son format n'évoluera pas. Le rendez-vous ? Il reste à pe-

3 Et la neige dans tout ça ?

La question va inévitablement se poser. En quittant Morez pour Champagnole et sa région, la Ronde prend un risque alors que les flocons se font de plus en plus rares. « C'est sûr qu'il y aura plus de soucis, mais nous en avons aussi à Morez. Là, on descendra entre 100 et 200 m d'altitude sur les spéciales. Si c'est une année à neige il n'y aura pas de problème, mais si ce n'est pas le cas, ce sera un peu plus compliqué... », admet Michel Guyot.

Michel Guyot va quitter la tête de l'ASA



■ Michel Guyot. Archive P. BONJOUR

Le décor déjà. Fini les spéciales mythiques comme celle de Haut-Crêt. Que ce soit le départ, l'arrivée ou le parc auto, tout sera situé à Champagnole. Pour ce qui est du parcours, s'il est encore à l'étude, quelques idées se dégagent déjà : « L'objectif, ce serait de retrouver une Ronde du Jura proche de celle que l'on faisait il y a 40 ans », annonce Michel Guyot. On peut donc déjà imaginer des spéciales du côté de Nozeroy, Mignovillard ou encore

2 Ce qui va changer

« Il s'agit d'une association qui se nomme « Les Ecures des Neiges », qui est en train d'être créée et qui va être affiliée à l'ASA Jura. L'organisateur du rallye restera l'ASA, mais nous serons épa-

lés dans l'organisation technique par cette écurie », détaille le président.

1 Les raisons de ce départ

La Ronde du Jura s'apprête à prendre un nouveau départ pour sa 48^e édition. Morez, qui accueillait les pilotes depuis les années 80, sort de la piste : le rallye hivernal retourne à Champagnole dès janvier. Explications.

Dès janvier prochain, la Ronde du Jura retournera à ses premiers amours champagnolais après plus de 30 ans de présence à Morez. Pourquoi ce changement de direction ? Les raisons sont multiples : « La première, c'est que nous avons eu ces dernières années beaucoup de problèmes avec les habitants. La Ronde entraînait des nuisances et engendrait de plus en plus de contraintes, il fallait donc trouver un nouvel endroit », indique Michel Guyot, président de l'Association sportive automobile du Jura (ASA Jura) et organisateur de l'épreuve. Des nuisances, des incivilités de la part de spectateurs sur certaines spéciales, mais aussi le manque de main-d'œuvre et de bonnes volontés ont fini par user en coulisses : « Il faut dire les choses : beaucoup parlent, notamment sur les réseaux sociaux, mais quand il s'agit d'aider, ils sont peu à se manifester », regrette de son côté Claude Delacroix, adjoint au maire de Morez et double vainqueur de la Ronde.

Enfin, le troisième argument est lié au départ prochain du président de l'ASA Jura (lire : « Michel Guyot va quitter la tête de l'ASA ») : « Pour organiser la Ronde du Jura, il faut habiter sur place ou pas trop loin, sinon c'est très compliqué. Comme je quitte bientôt mes fonctions, j'ai décidé de chercher un nouvel organisateur technique », indique Guyot.

Après trois mandats et douze années de présidence, Michel Guyot quitte la présidence de l'ASA le 6 janvier, à l'issue de la prochaine assemblée générale électorale. Avant d'être élu à la tête de l'association, le haut jurassien avait été vice-président durant 12 autres années. Il avait aussi repris l'organisation de la Ronde il y a 15 ans. « Je pense que c'est le bon moment de changer. Mais avant de partir, je veux assurer la pérennité de l'ASA et de la Ronde du Jura », explique-t-il.