

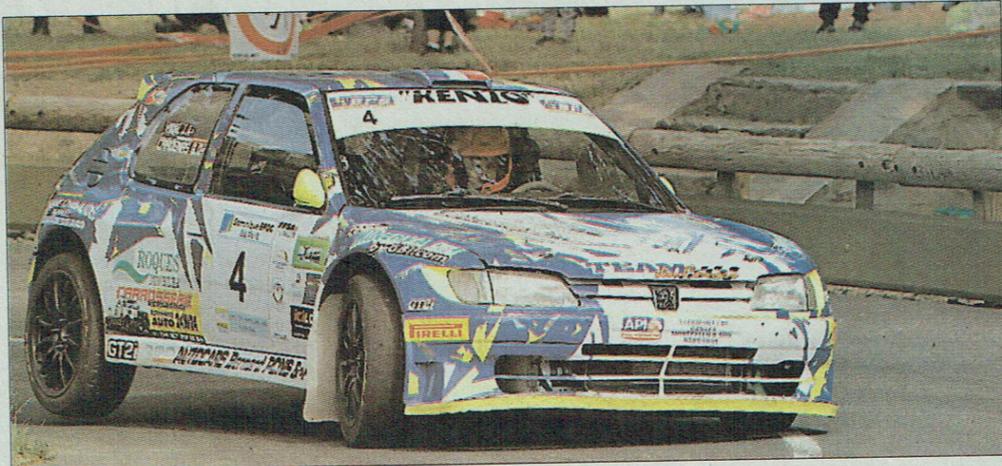
Le bon numéro de Cardenas

Au volant de sa 306, l'Héraultais a dominé le rallye de bout en bout.

Pas de doute, Benjamin Cardenas est bien le rallyman en forme du moment ! Non content de s'être récemment hissé en tête du championnat de ligue, le pilote de Bédarieux s'est montré impérial, dimanche, sur des routes qui lui sont particulièrement familières ; celles du rallye de Printemps. Comme chaque année en cette période, celui-ci proposait aux amateurs de compétitions routières de se mesurer sur les habituels secteurs chronométrés de Cabrières-Neffiès et Montesquieu-Fos, situés aux abords de Clermont-l'Hérault.

Turco et Vivens sur le podium

Deux tronçons, respectivement longs de 6,1 km et 7,1 km, sur lesquels il y avait matière à rivaliser d'audace à trois reprises au cours de la journée. Pour Benjamin Cardenas et sa Peugeot 306 « maximisée », ce fut presque une formalité. À l'issue de ces six épreuves, l'Héraultais regagnait le parc d'arrivée de Clermont-l'Hérault en vainqueur, en compagnie de sa coéquipière Julie Vidal, avec l'immense mérite de s'être montré le plus rapide dans chacune d'elles. « C'est une belle victoire mais vraiment inattendue. Il y



■ Benjamin Cardenas conforte sa position de leader au championnat de ligue.

a encore une semaine, je pensais faire l'impasse sur ce rallye. Mais j'ai craqué au dernier moment ! », en plaisante l'homme du jour. « Aujourd'hui, Benjamin était inaccessible », confirme Jérémie Turco (Peugeot 207 S2000), autre champion du cru qui aura bataillé toute la journée pour décrocher la deuxième place face à un Yannick Vivens bien décidé à l'en priver. Il la sauve finalement avec une infime avance de 6/10 de seconde ! « Je m'en sors bien, car je roulais depuis la deuxième boucle avec un amortisseur hors d'usage. » Ainsi relégué à la troisième

place, le Gangeois Yannick Vivens réalise néanmoins une perf à la hauteur de sa réputation au volant de sa DS3 R3T. « Au départ, j'aurais signé tout de suite pour un tel résultat », confirme l'intéressé, par ailleurs vainqueur en catégorie R3. Au pied de ce podium 100 % héraultais, d'autres locaux ont également négocié cette journée avec bonheur. C'est le cas, déjà, de ceux qui ont également réussi à se glisser dans le top 10 du classement général. Soit Jean-Yves Anthérieu (Clio R3), longtemps resté à la lutte avec Romain Durand pour le gain de la quatrième place, Rémi Jouines (Peugeot 207 RC) et Michel

Reboul (BMW Compact). Des valeurs sûres du département s'il en est ! Thierry Vaille (Clio) et Bruno Courrege (Nissan 350Z) remportent, eux, leurs groupes respectifs, alors que Sandrine Carminati mérite une mention spéciale, en plus de sa Coupe des dames, pour sa 26e place au général sur 103 classés. Enfin, malgré son rush final, le Montpelliérain Fabrice Vayssettes (Ford Escort Mk2) laisse la victoire à Gilbert Ponzereva (Porsche 911 SC) dans l'épreuve de doublure réservée aux voitures historiques.

JACQUES FURET

sports.montpellier @midilibre.com