

**93^E EDITION
RALLYE MONTE-CARLO 2025**



20 AU 26 JANVIER 2025

TIMING		
1ère étape - Jeudi 23 janvier		
14:30	Départ - Monaco	
17:15	Zone de montage des Pneus - Digne-les-Bains	0h15
18:05	ES1 Digne-les-Bains / Chaudon-Norante 1	19,01 km
19:53	ES2 Faucon-du-Caire / Bréziers	21,18 km
21:06	ES3 Avançon / Notre-Dame du Laus 1	13,97 km
21:56	Zone Technique - Gap	0h10
22:06	Flexi-Service A - Gap	0h48
22:54	Entrée Parc Fermé - Gap	

2e étape - Vendredi 24 janvier		
08:00	Sortie Parc Fermé - Gap	
08:00	Assistance B - Gap	0h18
09:31	ES4 Saint-Maurice / Aubessagne 1	18,68 km
10:34	ES5 St-Léger-les-Mélèzes / La Bâtie-Neuve 1	16,68 km
11:42	ES6 La Bréole - Selonnet 1	18,31 km
12:57	Zone Technique/Regroupement - Gap	0h30
13:27	Assistance G - Gap	0h43
15:23	ES7 Saint-Maurice / Aubessagne 2	18,68 km
16:26	ES8 St-Léger-les-Mélèzes / La Bâtie-Neuve 2	16,68 km
17:34	ES9 La Bréole - Selonnet 2	18,31 km
18:49	Zone Technique - Gap	0h10
18:59	Flexi-Service D - Gap	0h48
19:47	Entrée Parc Fermé - Gap	

3e étape - Samedi 25 janvier		
06:58	Sortie Parc Fermé - Gap	
06:58	Assistance E - Gap	0h18
08:59	ES10 La Motte-Chalancon / Saint-Nazaire 1	27,00 km
10:05	ES11 Aucelon / Recoubeau-Jansac 1	20,85 km
11:08	ES12 La-Bâtie-des-Fonts / Aspremont 1	17,85 km
12:13	Zone Technique/Regroupement - Gap	0h20
12:33	Assistance F - Gap	0h43
14:59	ES13 La Motte-Chalancon / Saint-Nazaire 2	27,00 km
16:05	ES14 Aucelon / Recoubeau-Jansac 2	20,85 km
17:08	ES15 La-Bâtie-des-Fonts / Aspremont 2	17,85 km
18:23	Zone Technique - Gap	0h10
18:33	Flexi-Service G - Gap	0h48
19:21	Entrée Parc Fermé - Gap	

4e étape - Dimanche 26 janvier		
05:48	Sortie Parc Fermé - Gap	
05:48	Assistance H - Gap	0h18
06:39	ES16 Avançon / Notre-Dame du Laus 2	13,97 km
08:32	ES17 Digne-les-Bains / Chaudon-Norante 2	19,01 km
11:07	Regroupement - Roquebillière	0h45
12:15	ES18 La Bollène-Vésubie / Peïra-Cava (PS)	17,92 km
14:05	Zone Technique - Monaco	0h10
14:15	Entrée Parc Fermé - Monaco	

93^E RALLYE MONTE-CARLO

20 au 26 janvier 2025

Organisé par l'Automobile Club de Monaco
23, Boulevard Albert 1^{er} - B.P. 464 - MC98012 MONACO Cedex
tél : +377.93.15.26.00
e-mail : rallye@acm.mc - site internet : www.acm.mc

PROGRAMME

4 étapes - 18 spéciales - 10 différentes
1629,37 km dont 343,80 km chronométrés (21,10%)

Lundi 20 Janvier 2020

08h00-19h00 Reconnaissances (2 passages) : ES18 - ES1/17 - ES2 - ES6/9

Mardi 21 Janvier 2025

08h00-19h00 Reconnaissances (2 passages) : ES10/13 - ES11/14 - ES12/15
Reconnaissances (2 passages) : Shakedown

Mercredi 22 Janvier 2025

08h00-16h00 Reconnaissances (2 passages) ES4/7 - ES5/8 - ES3/16
15h00-15h30 Séance d'autographes (Gap - Fan Zone)
16h01-17h30 Shakedown (Concurrents P1 et invités)
17h31-19h00 Shakedown (Concurrents prioritaires)
19h01-20h30 Shakedown (Concurrents P2, P3 et non-prioritaires)

Jeudi 23 Janvier 2025

12h40-13h10 Séance d'autographes (Monaco - Place du Casino)
13h10-13h20 Photos officielles Voitures Rally1 (Monaco - Place du Casino)
13h20-13h30 Photos officielles Pilotes P1 et P2 (Monaco - Place du Casino)
13h30-14h00 Rencontre avec les équipages (Monaco - Place du Casino)
14h30 Départ de la 1^{ère} étape (Monaco)
22h54 Arrivée de la 1^{ère} étape (Gap)
374,62 km dont 54,16 km chronométrés (14,46 %)

Vendredi 24 Janvier 2025

08h00 Départ de la 2^e étape (Gap)
19h47 Arrivée de la 2^e étape (Gap)
422,84 km dont 107,34 km chronométrés (25,39%)
19h30 Rencontre avec les équipages (Gap - Fan Zone)

Samedi 25 Janvier 2025

06h58 Départ de la 3^e étape (Gap)
19h21 Arrivée de la 3^e étape (Gap)
483,65 km dont 131,40 km chronométrés (27,17%)
19h15 Rencontre avec les équipages (Gap - Fan Zone)

Dimanche 26 Janvier 2025

05h48 Départ de la 4^e étape (Gap)
14h15 Arrivée de la 4^e étape (Monaco)
348,26 km dont 50,90 km chronométrés (14,62%)
15h30 Conférence de Presse FIA (Monaco - Place du Casino)
16h15 Cérémonie de remise des Prix (Monaco - Place du Casino)

PARCS

PARC FERMÉ MONACO	PARC FERMÉ GAP	PARC D'ASSISTANCE
Quai Albert 1 ^{er} MC 98000 MONACO	Centre Omnisport COSEC Avenue de Traunstein 05000 GAP	Centre Omnisport COSEC Avenue de Traunstein 05000 GAP

CENTRE MEDIA

MONACO

One Monte-Carlo
1, Place du Casino
MC 98000 MONACO

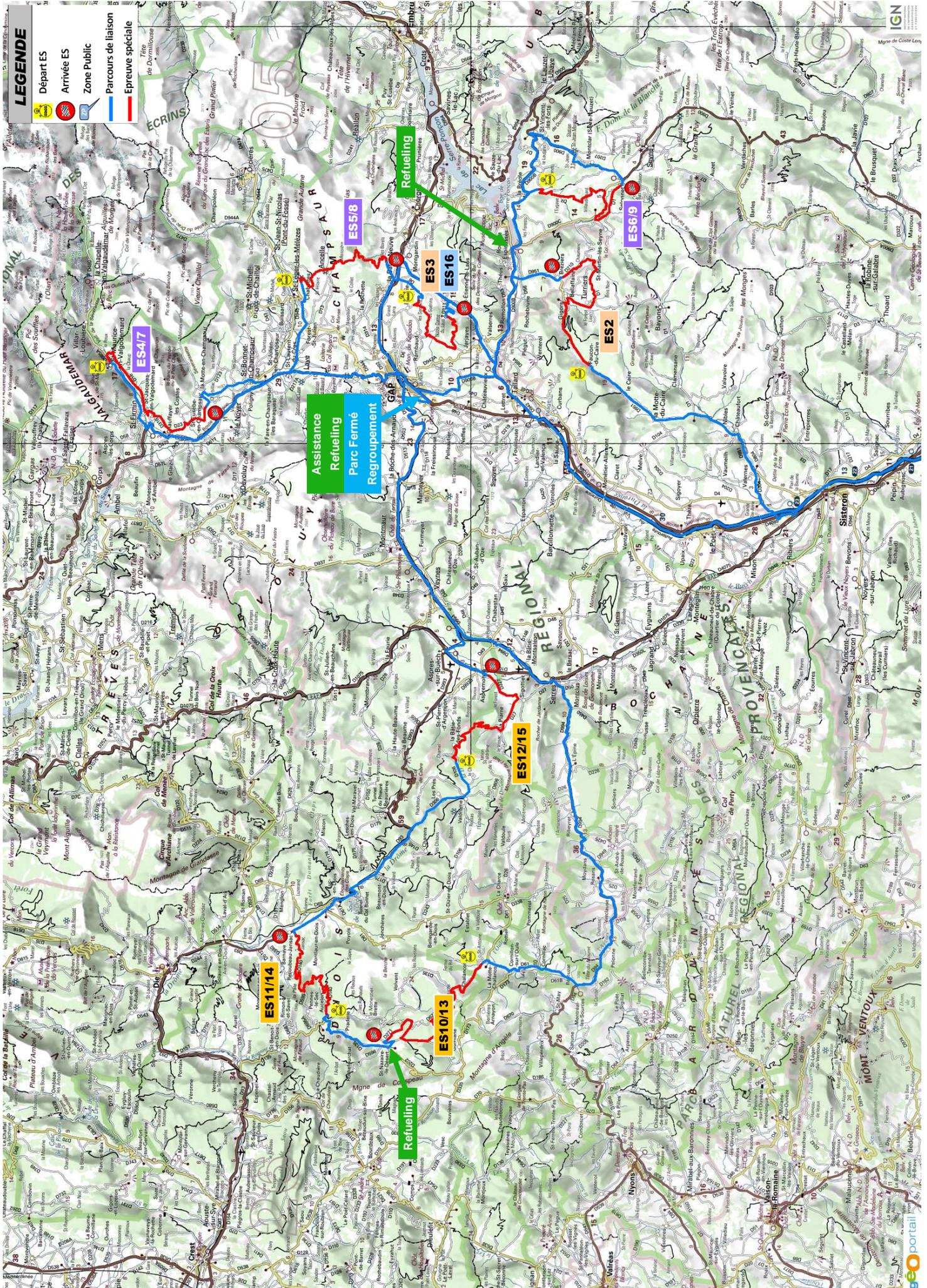
GAP

Centre Omnisport COSEC
Avenue de Traunstein
05000 GAP

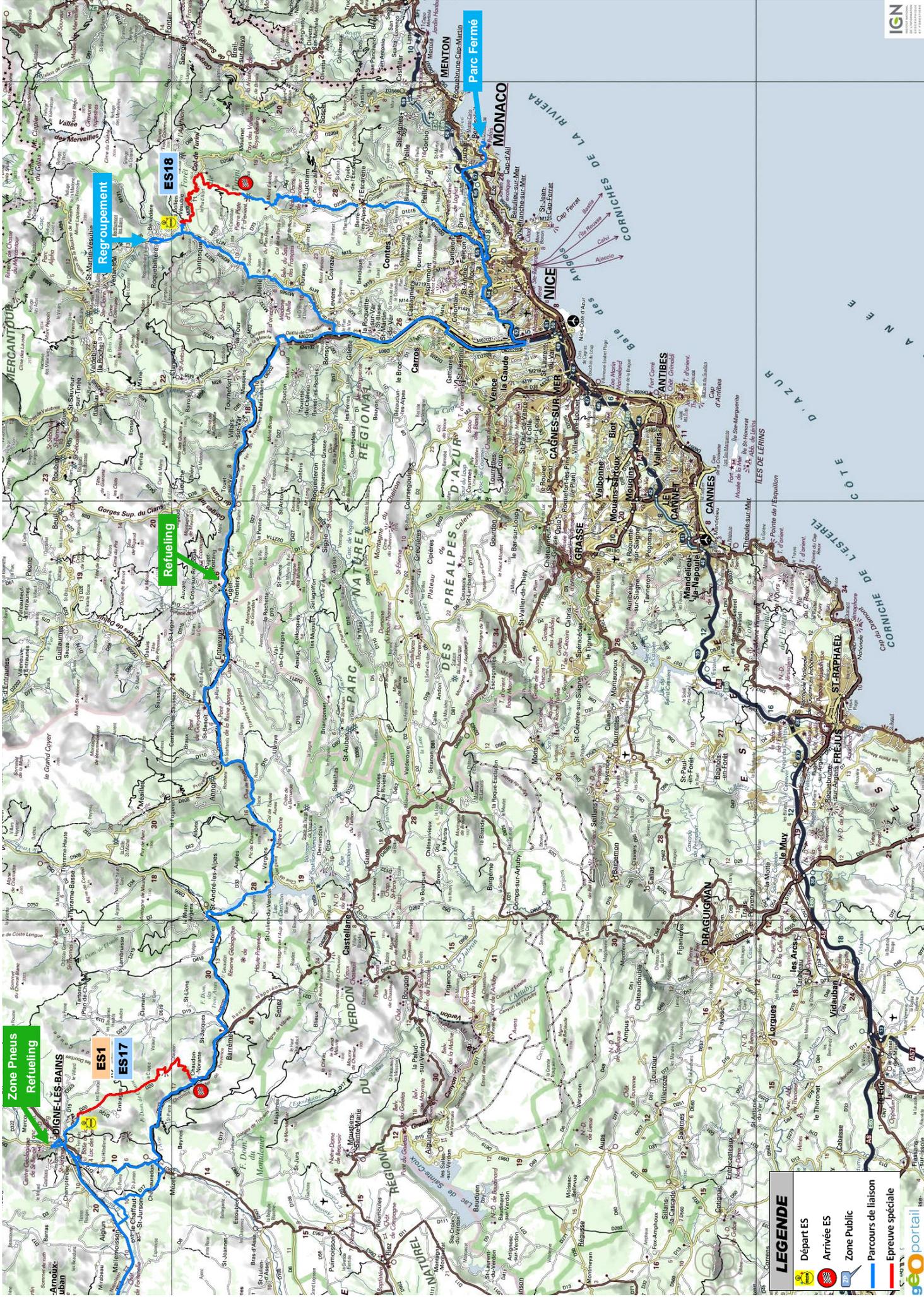
ELIGIBILITE

- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Constructeurs
- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Equipes
- Championnat WRC 2 de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat WRC 2 de la FIA pour Equipes
- Championnat WRC 2 Challenger de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat WRC 3 de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Coupe des Masters WRC de la FIA Pilotes et Copilotes

93^e RALLYE MONTE-CARLO - 20 AU 26 JANVIER 2025



93^e RALLYE MONTE-CARLO - 20 AU 26 JANVIER 2025



LEGENDE

- Départ ES
- Arrivée ES
- Zone Public
- Parcours de liaison
- Epreuve spéciale

ENTRY LIST

Count	No.	Competitor	Driver Co-Driver	Nat	Car	Class Group	Priority Eligibility
1	1	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	Thierry NEUVILLE Martijn WYDAEGHE	BEL BEL	HYUNDAI i20 N Rally1	RC1 Rally1	P1 M
2	33	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Elfyn EVANS Scott MARTIN	GBR GBR	TOYOTA GR Yaris Rally1	RC1 Rally1	P1 M
3	8	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	Ott TÄNAK Martin JÄRVEOJA	EST EST	HYUNDAI i20 N Rally1	RC1 Rally1	P1 M
4	17	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Sébastien OGIER Vincent LANDAIS	FRA FRA	TOYOTA GR Yaris Rally1	RC1 Rally1	P1 M
5	16	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	Adrien FOURMAUX Alexandre CORIA	FRA FRA	HYUNDAI i20 N Rally1	RC1 Rally1	P1 M
6	18	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Takamoto KATSUTA Aaron JOHNSTON	JPN IRL	TOYOTA GR Yaris Rally1	RC1 Rally1	P1
7	69	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Kalle ROVANPERÄ Jonne HALTTUNEN	FIN FIN	TOYOTA GR Yaris Rally1	RC1 Rally1	P1 M
8	13	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Grégoire MUNSTER Louis LOUKA	LUX BEL	FORD Puma Rally1	RC1 Rally1	P1 M
9	5	TOYOTA GAZOO RACING WRT2	Sami PAJARI Marko SALMINEN	FIN FIN	TOYOTA GR Yaris Rally1	RC1 Rally1	P1 M
10	55	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Joshua MCERLEAN Eoin TREACY	IRL IRL	FORD Puma Rally1	RC1 Rally1	P1 M
11	20	PRINTSPORT	Oliver SOLBERG Elliot EDMONDSON	SWE GBR	TOYOTA GR Yaris	RC2 Rally2	P2
12	21	NIKOLAY GRYAZIN	Nikolay GRYAZIN Konstantin ALEKSANDROV	BUL KGZ	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
13	22	PH SPORT	Yohan ROSSEL Arnaud DUNAND	FRA FRA	CITROEN C3	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/D/C)
14	23	GUS GREENSMITH	Gus GREENSMITH Jonas ANDERSSON	GBR SWE	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2
15	24	ROBERTO DAPRÀ	Roberto DAPRÀ Luca GUGLIELMETTI	ITA ITA	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
16	25	CHARLES MUNSTER	Charles MUNSTER Loris PASCAUD	LUX FRA	HYUNDAI i20 N	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
17	26	TOYOTA GAZOO RACING WRT NG	Hikaru KOGURE Topi LUHTINEN	JPN FIN	TOYOTA GR Yaris	RC2 Rally2	P2
18	27	OLIVIER BURRI	Olivier BURRI Anderson LEVRATTI	SUI FRA	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
19	28	MAXIME POTTY	Maxime POTTY Renaud HERMAN	BEL BEL	CITROEN C3	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
20	29	EAMONN BOLAND	Eamonn BOLAND MJ	IRL IRL	FORD Fiesta Mk II	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CCM)
21	30	TOYOTA GAZOO RACING WRT NG	Yuki YAMAMOTO James FULTON	JPN IRL	TOYOTA GR Yaris	RC2 Rally2	P2
22	31	ERIC CAMILLI	Eric CAMILLI Thibault DE LA HAYE	FRA FRA	HYUNDAI i20 N	RC2 Rally2	P2 WRC2 (D/C)
23	32	MATTHIEU MARGAILLAN	Matthieu MARGAILLAN Mathilde MARGAILLAN	FRA FRA	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
24	34	PH SPORT	Léo ROSSEL Guillaume MERCOIRET	FRA FRA	CITROEN C3	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/DC/CC)
25	35	ALBERTO ROVETA	Alberto ROVETA Nicolò GONELLA	ITA ITA	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
26	36	FLAVIO BREGA	Flavio BREGA Marco ZEGNA	ITA ITA	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
27	37	JAN ČERNÝ	Jan ČERNÝ Ondřej KRAJČA	CZE CZE	CITROEN C3	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
28	38	FILIP KOHN	Filip KOHN Ross WHITTOCK	CZE GBR	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
29	39	SARRAZIN MOTORSPORT - IRON LYNX	Pablo SARRAZIN Geoffrey COMBE	FRA FRA	CITROEN C3	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/DC/CC)
30	40	ELIOTT DELECOUR	Eliott DELECOUR Romain ROCHE	FRA FRA	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
31	41	JOHN WARTIQUE	John WARTIQUE Maxime ANDERNACK	BEL BEL	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2
32	42	SARRAZIN MOTORSPORT - IRON LYNX	Sarah RUMEAU Julie AMBLARD	FRA FRA	CITROEN C3	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/DC/CC)
33	43	JONATHAN MICHELLOD	Jonathan MICHELLOD Stéphane FELLAY	SUI SUI	SKODA Fabia	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
34	44	RACHELE SOMASCHINI	Rachele SOMASCHINI Nicola ARENA	ITA ITA	CITROEN C3	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
35	45	DANIEL GUEX	Daniel GUEX Christopher GUIEU	SUI FRA	HYUNDAI i20 N	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)

ENTRY LIST

Count	No.	Competitor	Driver Co-Driver	Nat	Car	Class Group	Priority Eligibility
36	46	ENRICO BRAZZOLI	Enrico BRAZZOLI Martina MUSIARI	ITA ITA	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CC)
37	47	MAURIZIO CHIARANI	Maurizio CHIARANI Flavio ZANELLA	ITA ITA	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CCM)
38	48	FILIPPO MARCHINO	Filippo MARCHINO Pietro Elia OMETTO	ITA ITA	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
39	49	HENK VOSSEN	Henk VOSSEN Willem VISSENBERG	NED NED	HYUNDAI i20 N	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CC)
40	50	DIEGO DOMINGUEZ	Diego DOMINGUEZ Rogelio PEÑATE	PAR ESP	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
41	51	MATTÉO CHATILLON	Mattéo CHATILLON Maxence CORNUAU	FRA FRA	RENAULT Clio Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
42	52	GHJUVANNI ROSSI	Ghjuvanni ROSSI Kylian SARMEZAN	FRA FRA	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
43	53	SLAVEN ŠEKULIĆA	Slaven ŠEKULIĆA Damir PETROVIĆ	CRO CRO	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
44	54	MATTEO FONTANA	Matteo FONTANA Alessandro ARNABOLDI	ITA ITA	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
45	56	ARTHUR PELAMOURGUES	Arthur PELAMOURGUES Bastien POUGET	FRA FRA	RENAULT Clio Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
46	57	YANIS DESANGLES	Yanis DESANGLES Nicolas THÉRON	FRA FRA	RENAULT Clio Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
47	58	ERIC ROYÈRE	Eric ROYÈRE Alexis GRENIER	FRA FRA	RENAULT Clio Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
48	59	THIBAUT POIZOT	Thibaut POIZOT Marion GRAND	FRA FRA	SKODA Fabia	RC2 Rally2	
49	60	RENAUD DOLCE	Renaud DOLCE Quentin GIROUD	FRA FRA	VOLKSWAGEN Polo GTI	RC2 Rally2	
50	61	CHRISTOPHE GANGUET	Christophe GANGUET Emmanuel FRISON	FRA FRA	SKODA Fabia	RC2 Rally2	
51	62	CHRISTOPHE BARNEAUD	Christophe BARNEAUD Marc BARNEAUD	FRA FRA	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	
52	63	LENY COLS	Leny COLS Pascal LOPES	BEL BEL	RENAULT Clio Rally3	RC3 Rally3	
53	64	JULIEN BRÉCHET	Julien BRÉCHET Thomas ESCARTEFIGUE	FRA FRA	RENAULT Clio Rally3	RC3 Rally3	
54	65	JEAN-BAPTISTE DAUNE	Jean-Baptiste DAUNE Morgan GAILLOT	FRA FRA	RENAULT Clio Rally3	RC3 Rally3	
55	66	RICHARD FRAU	Richard FRAU Vincent BREYNAT	FRA FRA	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	
56	67	RAPHAËL ASTIER	Raphaël ASTIER Denis GIRAUDET	FRA FRA	ALPINE A110	RGT RGT	
57	68	ARMAND FUMAL	Armand FUMAL Jules ESCARTEFIGUE	BEL FRA	ALPINE A110	RGT RGT	
58	70	CHRISTOPHE BERARD	Christophe BERARD Christophe BERNABO	FRA FRA	ALPINE A110	RGT RGT	
59	71	MARCO OLDANI	Marco OLDANI Pietro D'AGOSTINO	ITA ITA	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
60	72	JÉRÔME AYMARD	Jérôme AYMARD Sandrine AYMARD	FRA FRA	RENAULT Clio RS	RC4 R3T	
61	73	LAURENT LECKI	Laurent LECKI Hugues D'OZENAY	FRA FRA	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
62	74	MARC DESSI	Marc DESSI Pamela DESSI	MON MON	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
63	75	JEAN PAUL PALMERO	Jean Paul PALMERO Mattia PASTORINO	MON ITA	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
64	76	EMANUELE FIORE	Emanuele FIORE Andrea CASALINI	ITA ITA	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
65	77	JULIEN SAUNIER	Julien SAUNIER Frédéric VAUCLARE	FRA FRA	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	
66	78	JULIEN CHARNAY	Julien CHARNAY Maxime GOMEZ	FRA FRA	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	
67	79	ROMAIN AUVERT	Romain AUVERT Thomas HAREAU	FRA FRA	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	
68	80	LILIAN VIALLE	Lilian VIALLE Manuel GHIRARDELLO	FRA FRA	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	
69	81	CHRISTOPHE TRUCHET	Christophe TRUCHET Barbara TRUCHET	FRA FRA	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	
70	82	SÉBASTIEN MATTEI	Sébastien MATTEI Loan BIAGETTI	FRA FRA	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	

SOYEZ AU COEUR DE L'ACTION

Profitez du rallye en toute
sécurité grâce au zones
dédiées aux spectateurs,
c'est avant tout là que le
spectacle se déroule !



SOYEZ AU COEUR DE L'ACTION

Vous devez être en place **30 minutes** avant le départ de l'épreuve spéciale, horaire de fermeture définitif de la route



SOYEZ AU COEUR DE L'ACTION

Les commissaires sont là pour vous aider, merci de bien vouloir écouter et respecter leurs consignes pour pleinement **profiter de l'événement**



SOYEZ AU COEUR DE L'ACTION

Profitez de l'événement depuis les zones publiques dédiées, l'épreuve spéciale pourrait être **retardée ou annulée** si des spectateurs se trouvent dans des zones à risques



L'ENVIRONNEMENT AU COEUR DE NOS ACTIONS THE ENVIRONMENT AT THE HEART OF OUR ACTIONS



**ENSEMBLE ENGAGEONS-NOUS
POUR DEMAIN !**
TOGETHER LET'S COMMIT FOR THE FUTURE!



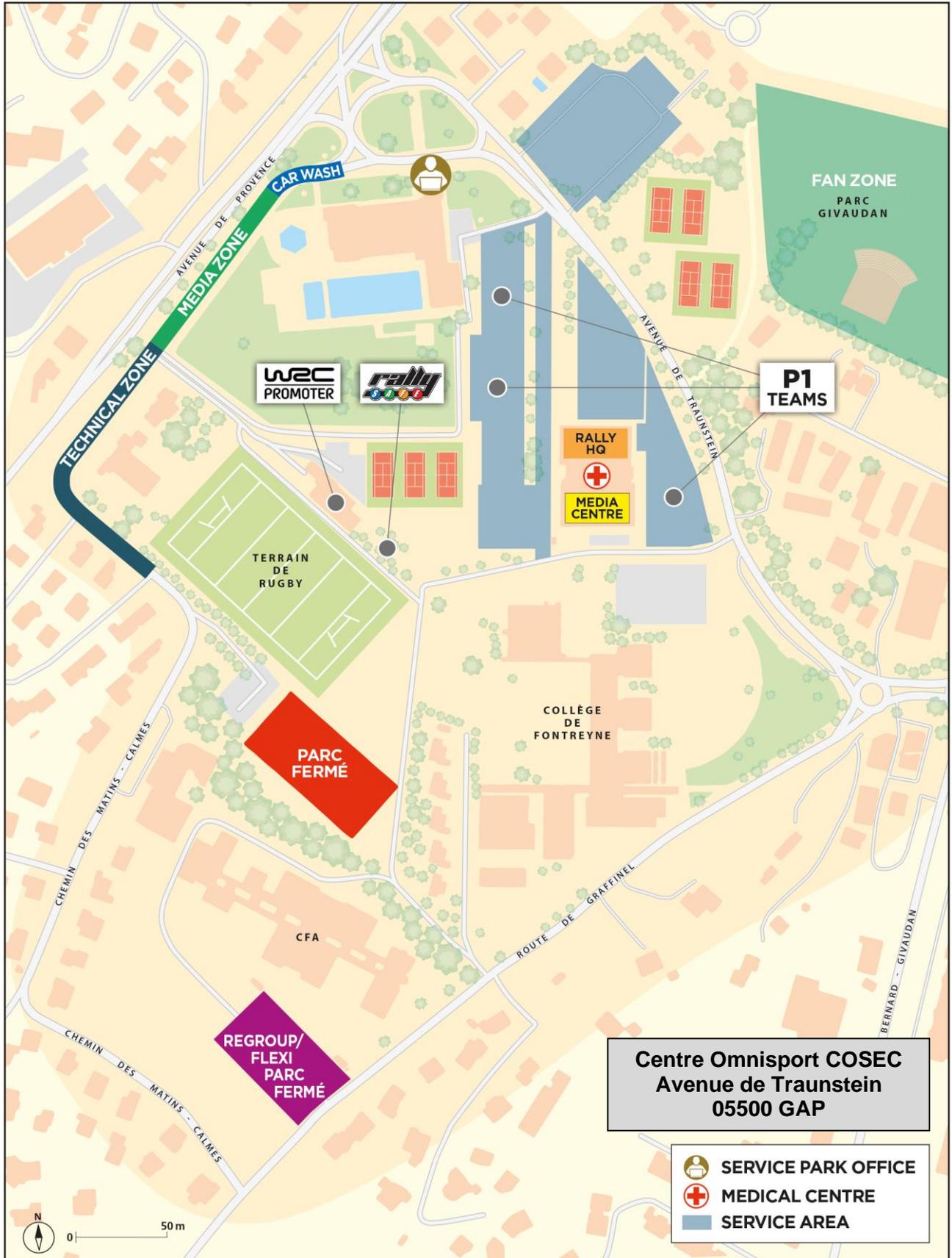
Description ^(©ACM)

La Ville de Gap recommande aux spectateurs d'utiliser les parkings publics indiqués à proximité du Parc d'Assistance. Des navettes seront mises en place entre les parkings désignés, le centre-ville et le Parc d'assistance.

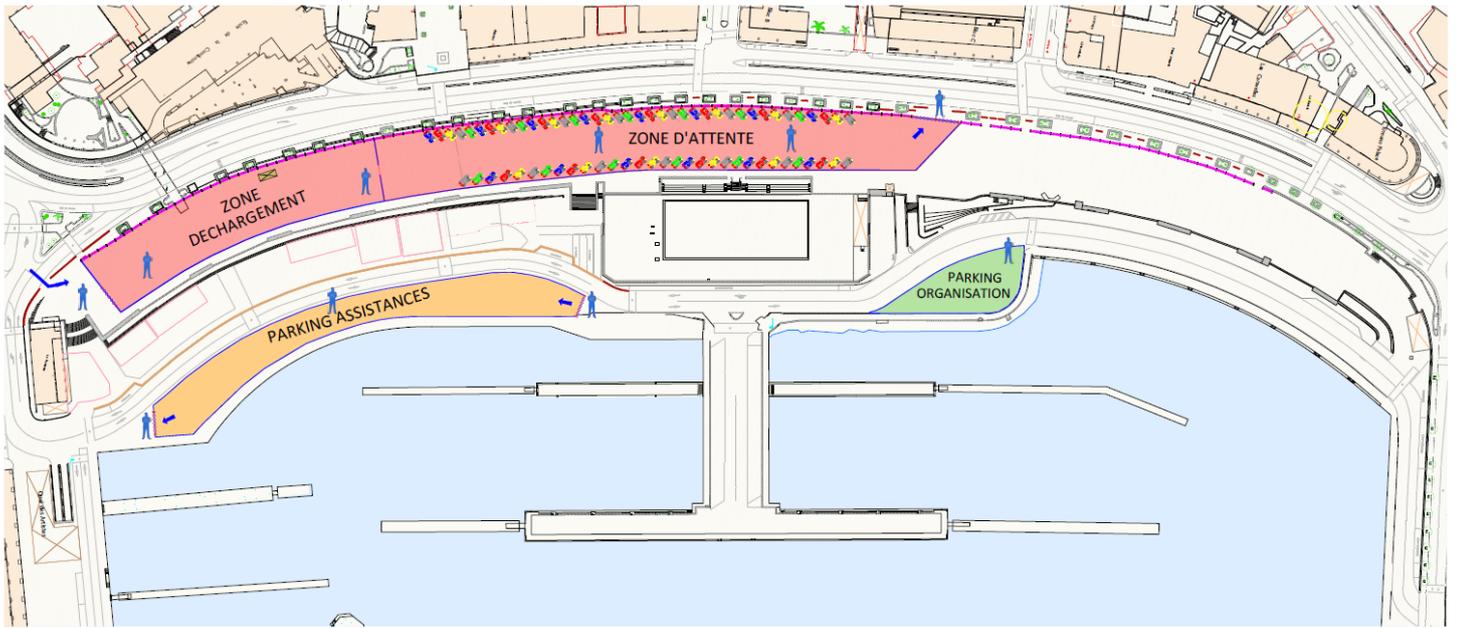
RALLYE MONTE-CARLO



SERVICE PARK



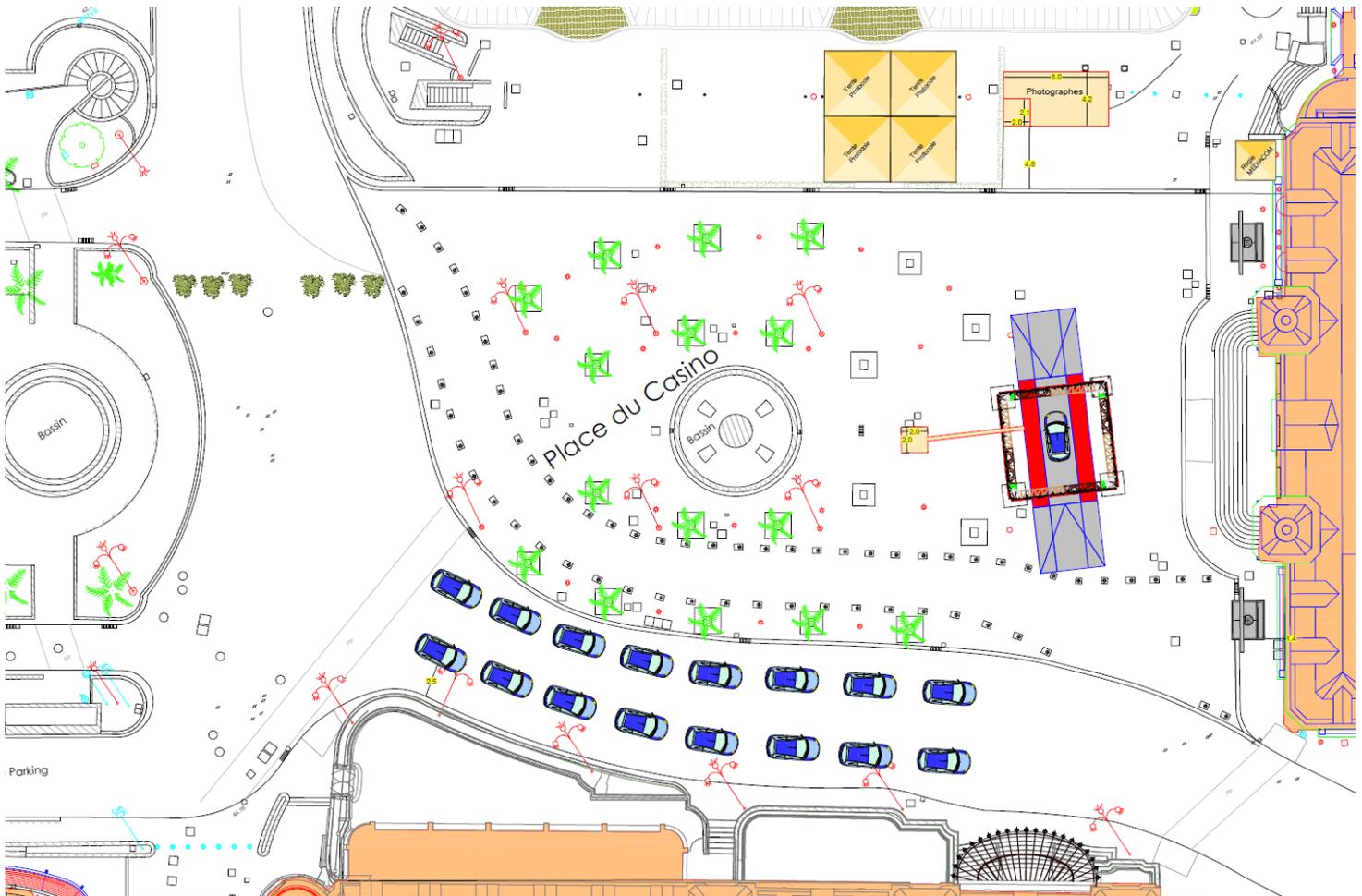
JEUDI 23 JANVIER - MONACO - QUAI ALBERT 1ER



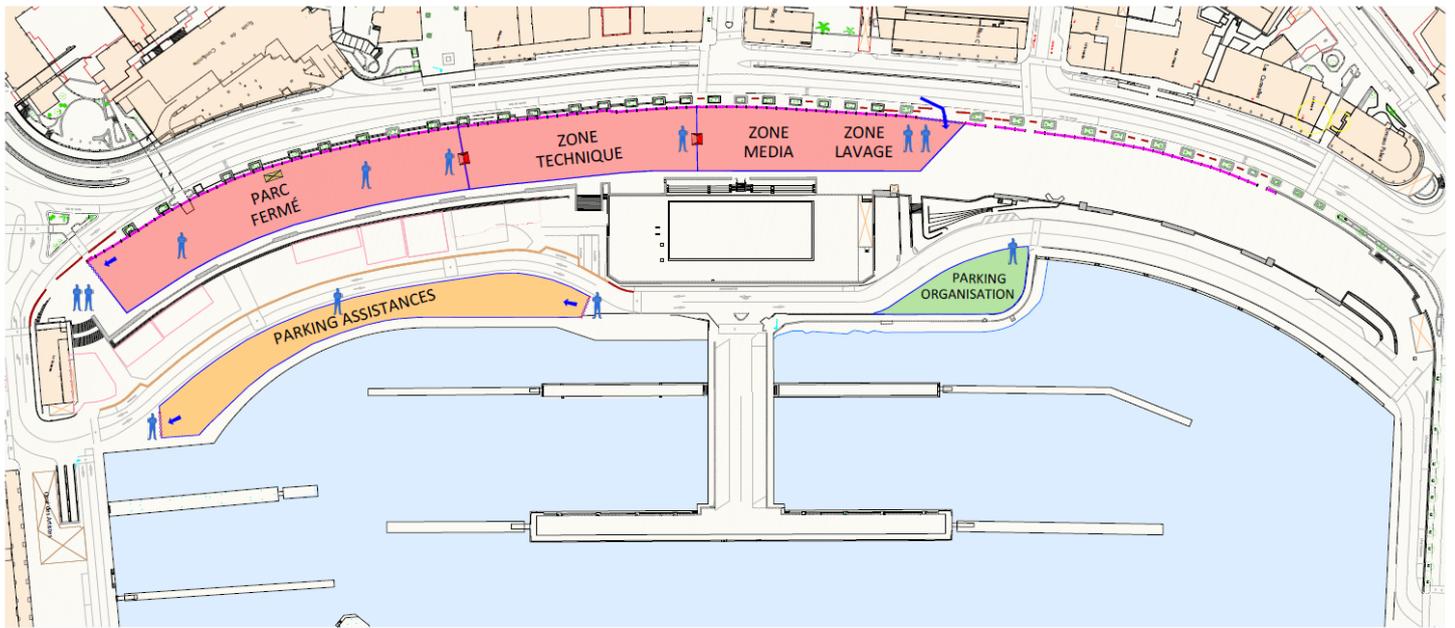
— BARRIERES VAUBAN — BARRIERES HERAS — JARDINIERE DAU — AGENT DE SECURITE



JEUDI 23 JANVIER - MONACO - PLACE DU CASINO - PODIUM FINAL



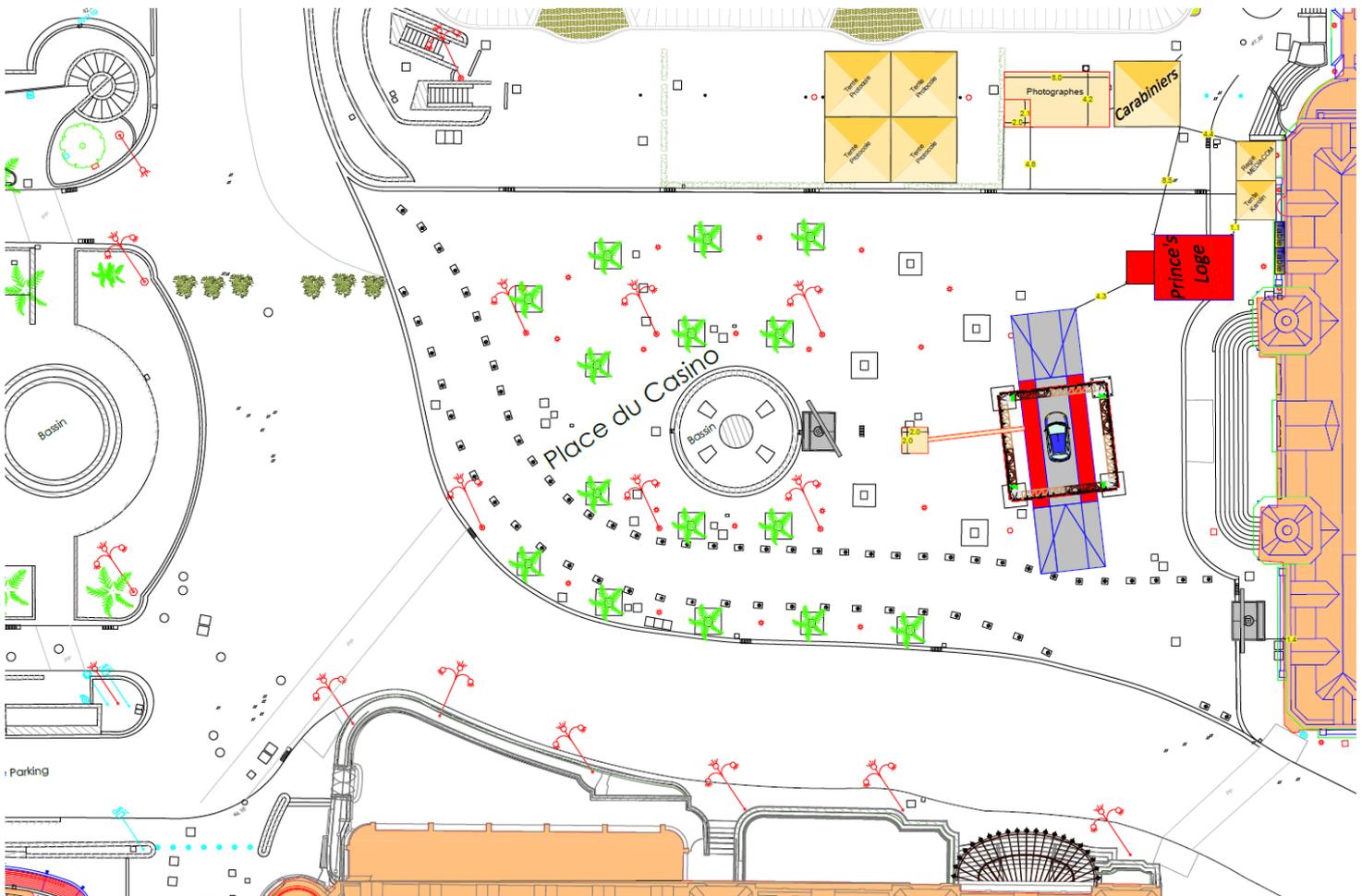
DIMANCHE 26 JANVIER - MONACO - QUAI ALBERT 1^{ER}



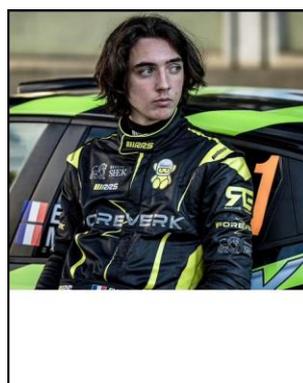
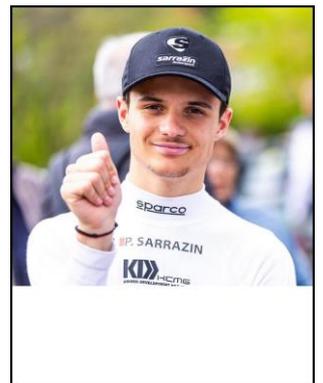
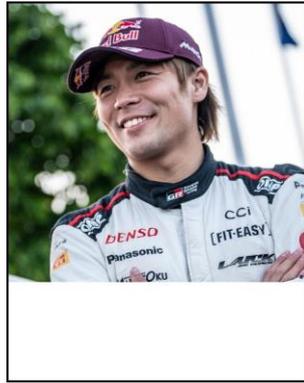
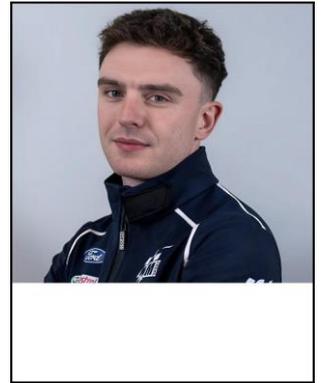
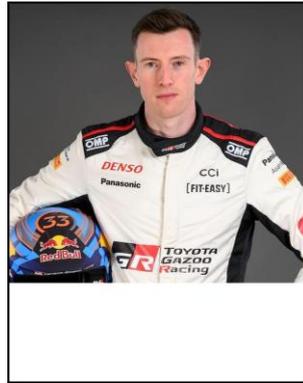
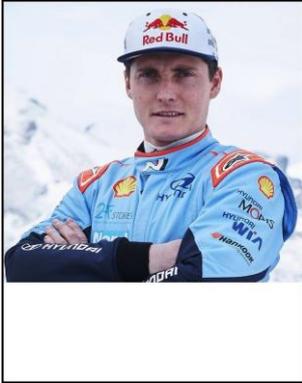
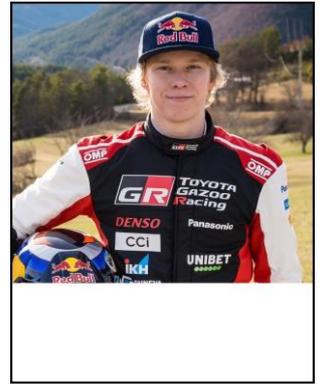
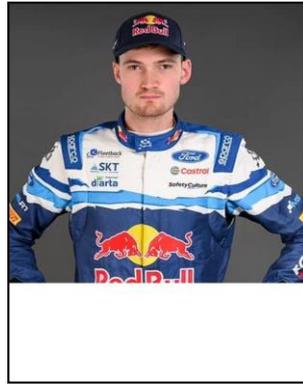
— BARRIERES VAUBAN — BARRIERES HERAS — JARDINIERE DAU — AGENT DE SECURITE



DIMANCHE 26 JANVIER - MONACO - PLACE DU CASINO - PODIUM FINAL



AUTOGRAPHES / AUTOGRAPHS



SHAKEDOWN – GAP (3,28 km)

Mercredi 22 janvier 2025

16h01 à 17h30 : Shakedown pour les concurrents P1 et invités

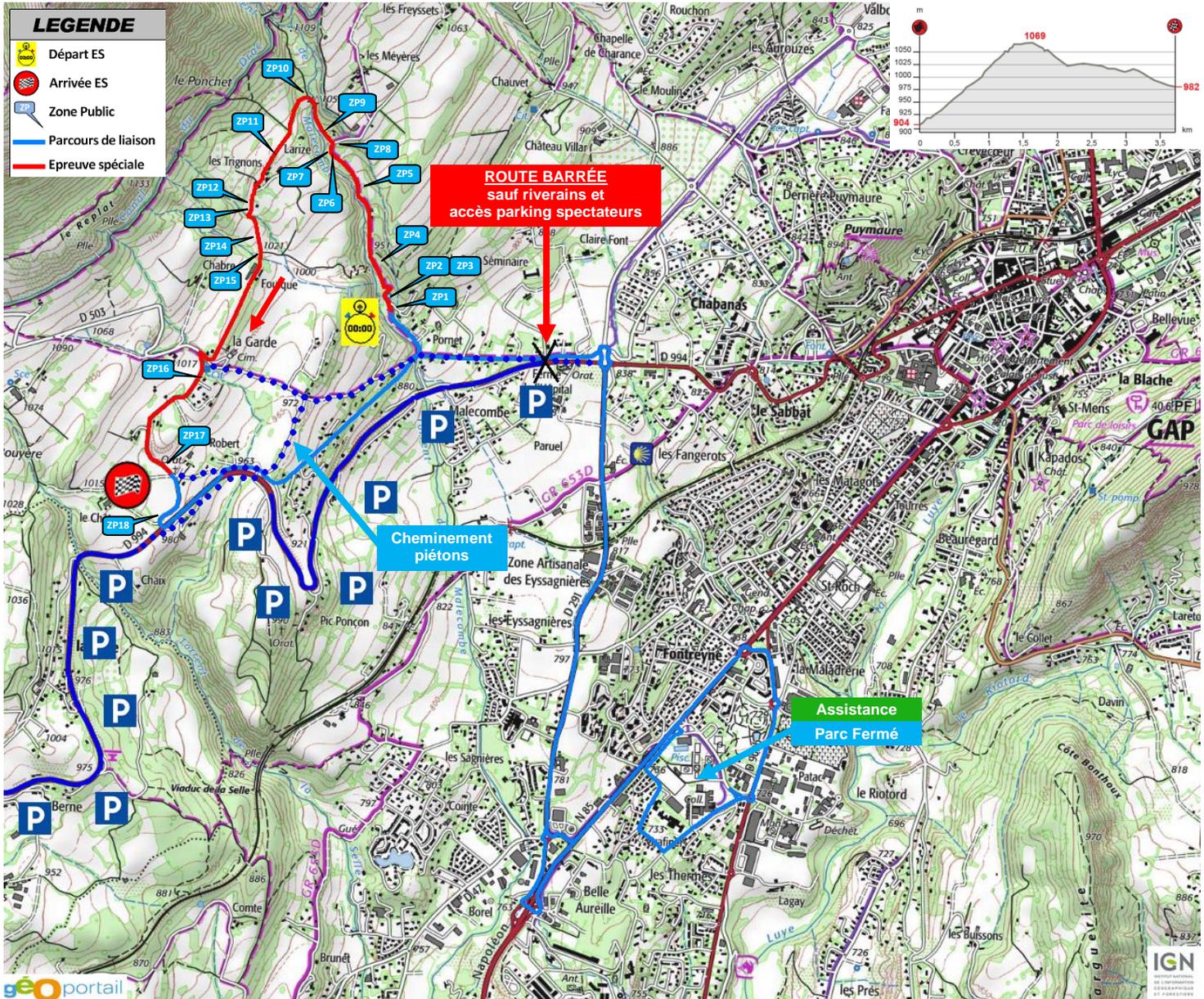
17h31 à 19h00 : Shakedown pour tous les concurrents prioritaires

19h01 à 20h30 : Shakedown pour les concurrents P2, P3 et non-prioritaires

Fermeture théorique de la route * : de 13h01 à 21h01

* Pour des raisons de sécurité, horaires susceptibles d'être modifiés sans préavis

Attention : les heures mentionnées dans ce guide sont celles proposées par l'ACM, il est plus prudent de prévoir large si vous souhaitez vous enfermer.



Description (©ACM)

Située à moins de cinq kilomètres du parc d'assistance, cette séance de mise au point, introduite en 2016, est relativement représentative du parcours dans son ensemble. Avec un revêtement très typé "Monte-Carlo", ce Shakedown alterne montée, descente, virages en tout genre, une grande ligne droite et une épingle, de quoi permettre aux équipages d'affiner leurs derniers réglages avant le départ du rallye...

Record : Kris Meeke & Sebastian Marshall – Toyota Yaris WRC (2019) - 1'56.8 (103,25 km/h)

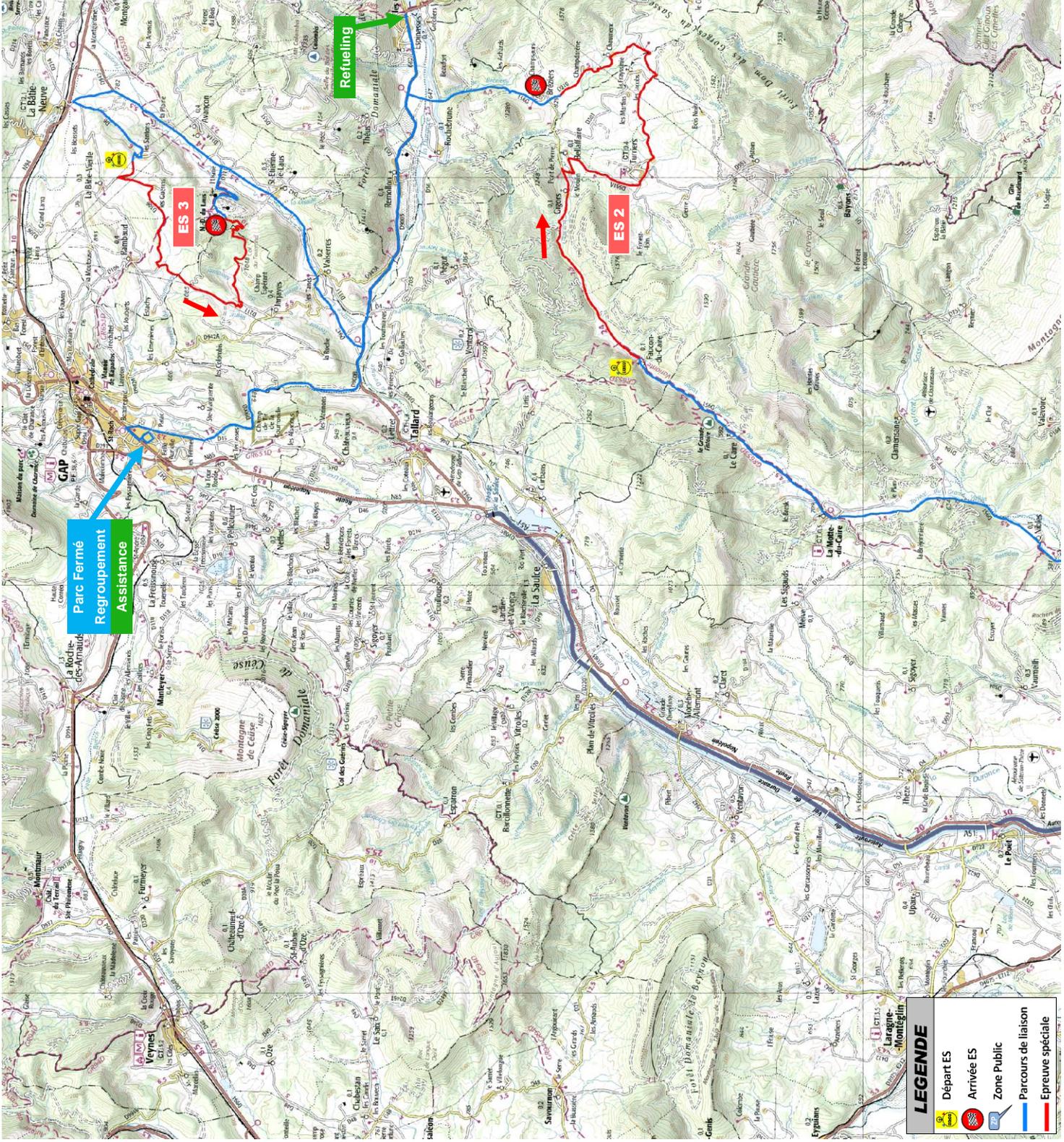
Accès

Accès par D994 où des parkings spectateurs ont été matérialisés pour l'occasion (Cf. Infographie).

- **ZP1** (0,08 km) | **ZP2** (0,12 km) | **ZP3** (0,14 km) | **ZP4** (0,29 km) | **ZP5** (0,80 km) | **ZP6** (0,84 km) | **ZP7** (0,91 km) | **ZP8** (0,92 km) | **ZP9** (1,04 km) | **ZP10** (1,19 km) | **ZP11** (1,51 km) | **ZP12** (1,74 km) | **ZP13** (1,82 km) | **ZP14** (1,95 km) | **ZP15** (2,04 km) | **ZP16** (2,74 km) | **ZP17** (3,26 km) | **ZP18** (3,53 km) : En navette depuis les Zones Parkings puis à pied.

93^{ème} RALLYE MONTE-CARLO - 1^{ère} ETAPE / JEUDI 23 JANVIER 2025

 TIMING	
1^{ère} étape - Jeudi 23 janvier	
14:30	Départ - Monaco
17:15	Zone de montage des Preus - Digne-les-Bains 0h15
18:05	ES1 Digne-les-Bains / Chaudon-Norante 1 19,01 km
19:53	ES2 Faucon-du-Caire / Bréziers 21,18 km
21:06	ES3 Avançon / Notre-Dame du Laus 1 13,97 km
21:56	Zone Technique - Gap 0h10
22:06	Flexi-Service A - Gap 0h48
22:54	Entrée Parc Fermé - Gap



Parc Fermé
Regroupement
Assistance

Refueling

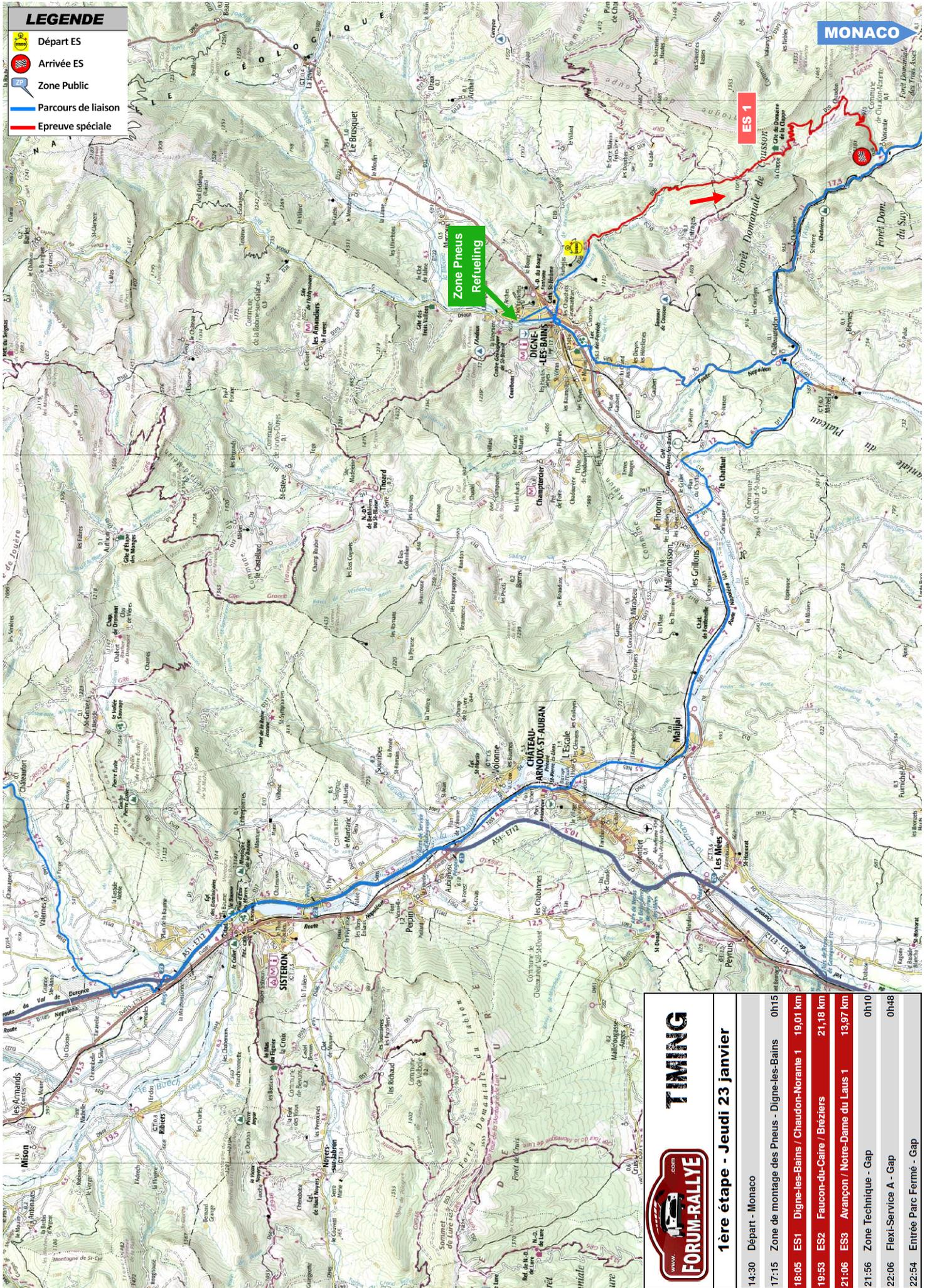
ES 3

ES 2

LEGENDE

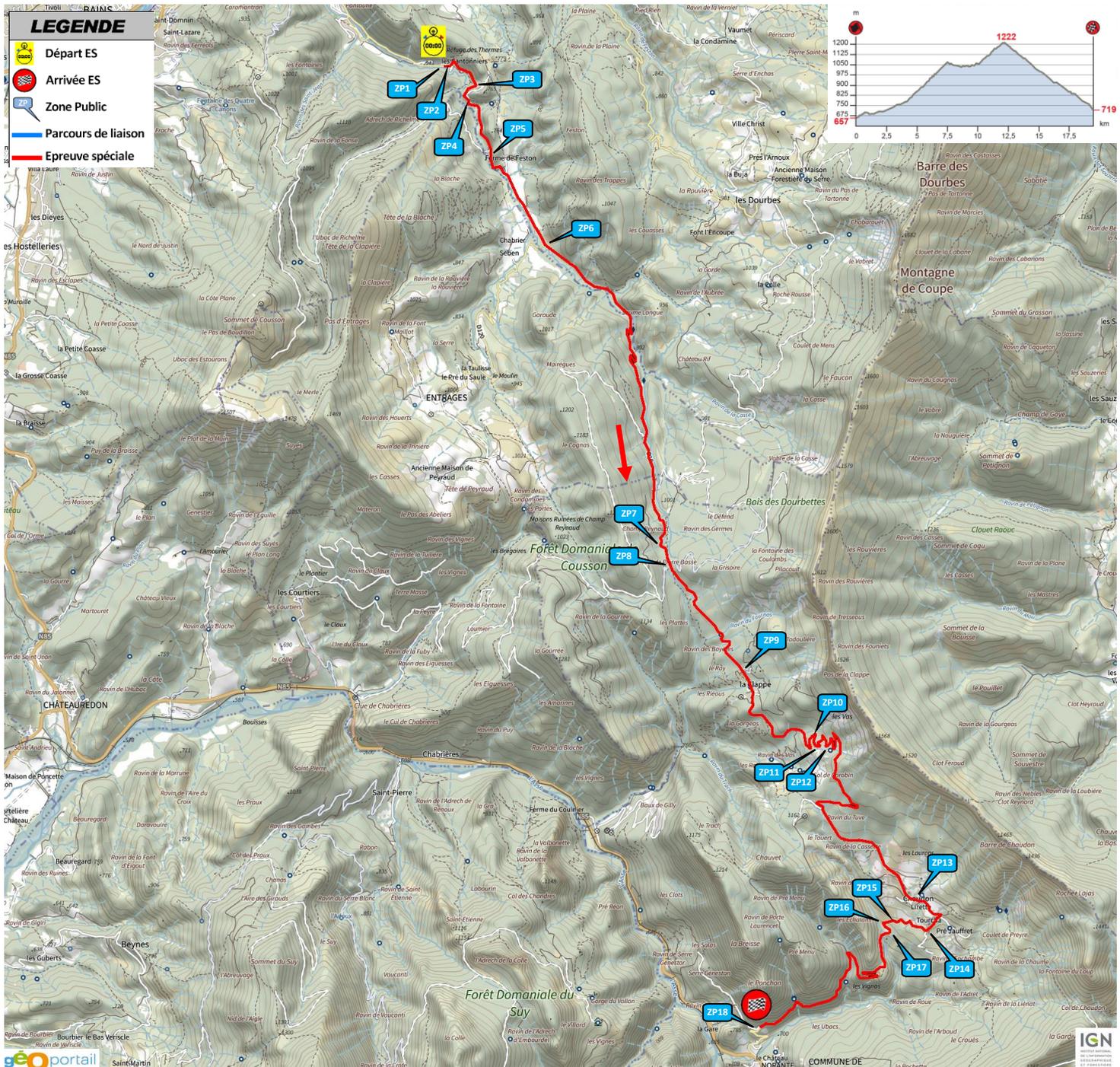
-  Départ ES
-  Arrivée ES
-  Zone Public
-  Parcours de liaison
-  Epreuve spéciale

93^E RALLYE MONTE-CARLO - 1^{ERE} ETAPE / JEUDI 23 JANVIER 2025



ES1 DIGNE-LES-BAINS / CHAUDON-NORANTE (19,01 km) – 18h05

Fermeture théorique de la route : de 15h05 à 20h05



Description (©ACM)

Disputée par le passé à seulement 3 reprises dans cette direction (1977-1978-1989), cette mythique spéciale du Col de Corobin (1230 m), réintroduite en 2024, réserve toujours des surprises aux concurrents à cette époque de l'année. Entre le départ à hauteur de l'Etablissement Thermal de Digne-les-Bains et l'arrivée à Chaudon-Norante, sur une route bosselée, enchainant parties rapides, lentes et entrecoupées d'épingles, aussi bien en montée qu'en descente, autant dire qu'il n'y a jamais de place pour l'improvisation dans ce chrono !

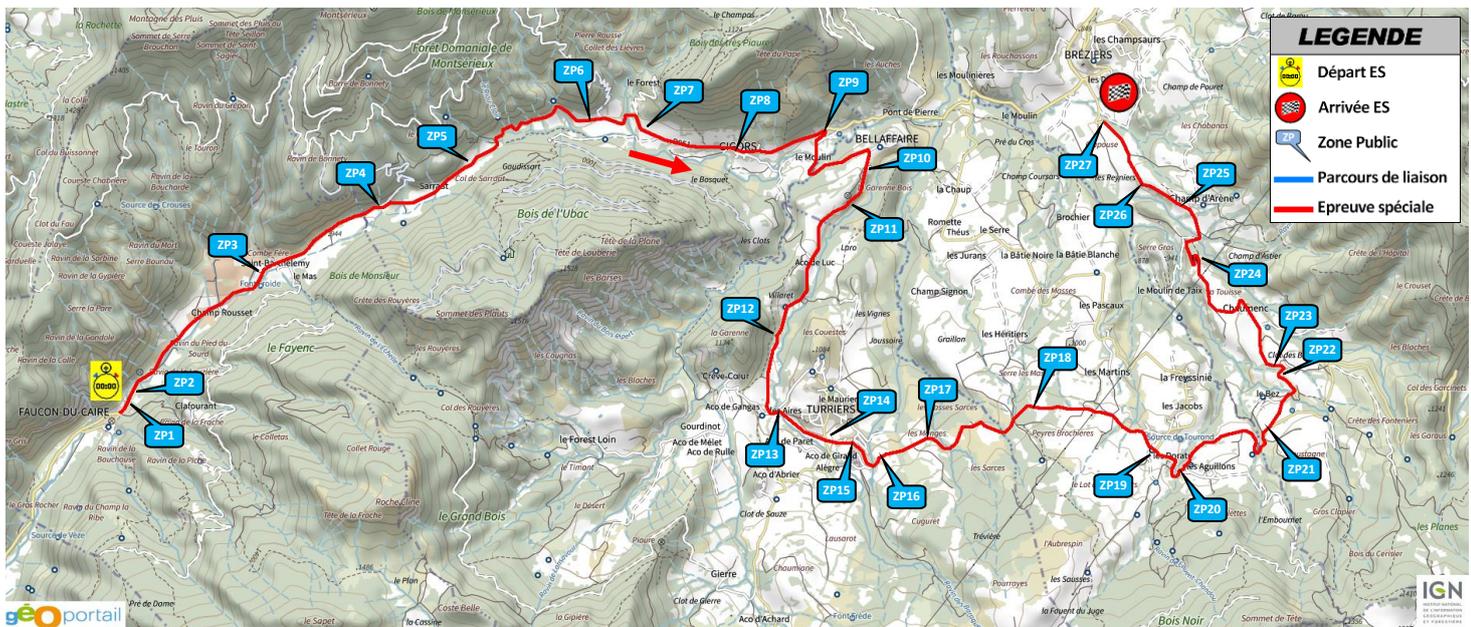
Record : Thierry Neuville & Martijn Wydaeghe – Hyundai i20 N Rally1 Hybrid (ES16 – 2024) – 11'10.2 (102,1 km/h)

Accès

- ZP1 (0,00 km) : Accès par D20 depuis Digne-les-Bains (stationnement unilatéral réglementé sur D20).
- ZP2 (0,34 km) | ZP3 (0,89 km) | ZP4 (0,96 km) | ZP5 (1,90 km) : Accès par D20 depuis Digne-les-Bains (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D20).
- ZP6 (2,91 km) : Accès par ES (stationnement unilatéral réglementé sur D120 – Route des Buis – Entrages).
PAS DE ZONES "PUBLIC" : De 2,91 km à 7,47 km
- ZP7 (7,47 km) | ZP8 (7,53 km) | ZP9 (9,17 km) | ZP10 (10,83 km) | ZP11 (11,16 km) | ZP12 (11,51 km) : Accès par ES (s'enfermer dans la spéciale).
- ZP13 (14,35 km) | ZP14 (15,54 km) | ZP15 (15,73 km) | ZP16 (16,05 km) | ZP17 (16,21 km) : Accès par ES (s'enfermer dans la spéciale – stationnement restreint dans Chaudon).
PAS DE ZONES "PUBLIC" : De 16,21 km à 19,21 km
- ZP18 (19,21 km) : Accès par N85 depuis Chaudon-Norante (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé dans Norante).

ES2 FAUCON-DU-CAIRE / BRÉZIERS (21,18 km) – 19h53

Fermeture théorique de la route * : de 16h53 à 21h53



Description (©ACM)

Nouvelle épreuve qui reprend 4 kilomètres en sens inverse et les 6 derniers kilomètres de la spéciale "Bayons / Bréziers" de 2024. Adieu certes les "Tourniquets" mais cette spéciale ne sera tout de même pas de tout repos ! La partie entre le départ à Faucon-du-Caire et Bellafaire est un hors d'œuvre sur une route large et rapide, idéale pour chauffer les pneumatiques. Les 12 derniers kilomètres en boucle autour de Bréziers seront en revanche beaucoup plus étroits et très techniques, alternant montée puis descente, avec de nombreuses zones d'ombre et autant de risque de verglas en conditions hivernales...

Record : Nouvelle épreuve

Accès

- **ZP1 & ZP2** (0,28 km) : Accès par D951 depuis La Motte-du-Caire (stationnement unilatéral réglementé sur D951).
- **ZP3** (1,82 km) | **ZP4** (3,46 km) : Accès par D951 depuis La Motte-du-Caire (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D951).
- **ZP5** (4,00 km) | **ZP6** (5,29 km) | **ZP7** (6,09 km) : Accès par ES (s'enfermer dans la spéciale).
- **ZP8** (6,88 km) : Accès par ES ou par D951 depuis Bréziers (s'enfermer dans la spéciale – stationnement restreint dans Gigors ou à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D951 – Route du Pont de Pierre).

PAS DE ZONES "PUBLIC" : De 6,88 km à 7,62 km

- **ZP9** (7,62 km) : Accès par D951 depuis Bréziers (stationnement unilatéral réglementé sur D951 – Route du Pont de Pierre).
- **ZP10** (8,80 km) : Accès par ES (s'enfermer dans la spéciale – stationnement restreint dans Bellafaire).
- **ZP11** (9,08 km) | **ZP12** (10,79 km) : Accès par ES (s'enfermer dans la spéciale).
- **ZP13** (11,66 km) | **ZP14** (11,87 km) | **ZP15** (12,12 km) | **ZP16** (12,62 km) | **ZP17** (13,03 km) : Accès par ES (à pied depuis le stationnement dans Turriers ou unilatéral réglementé sur Route du Maurier ou Avenue Maréchal Leclerc).
- **ZP18** (14,37 km) : Accès par ES (s'enfermer dans la spéciale).
- **ZP19** (15,41 km) : Accès par D951 et D301 depuis Bréziers (stationnement unilatéral réglementé sur D301 – Route de la Freyssinie).
- **ZP20** (15,85 km) : Accès par D951 et D301 depuis Bréziers (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D301 – Route de la Freyssinie).

PAS DE ZONES "PUBLIC" : De 15,85 km à 17,10 km

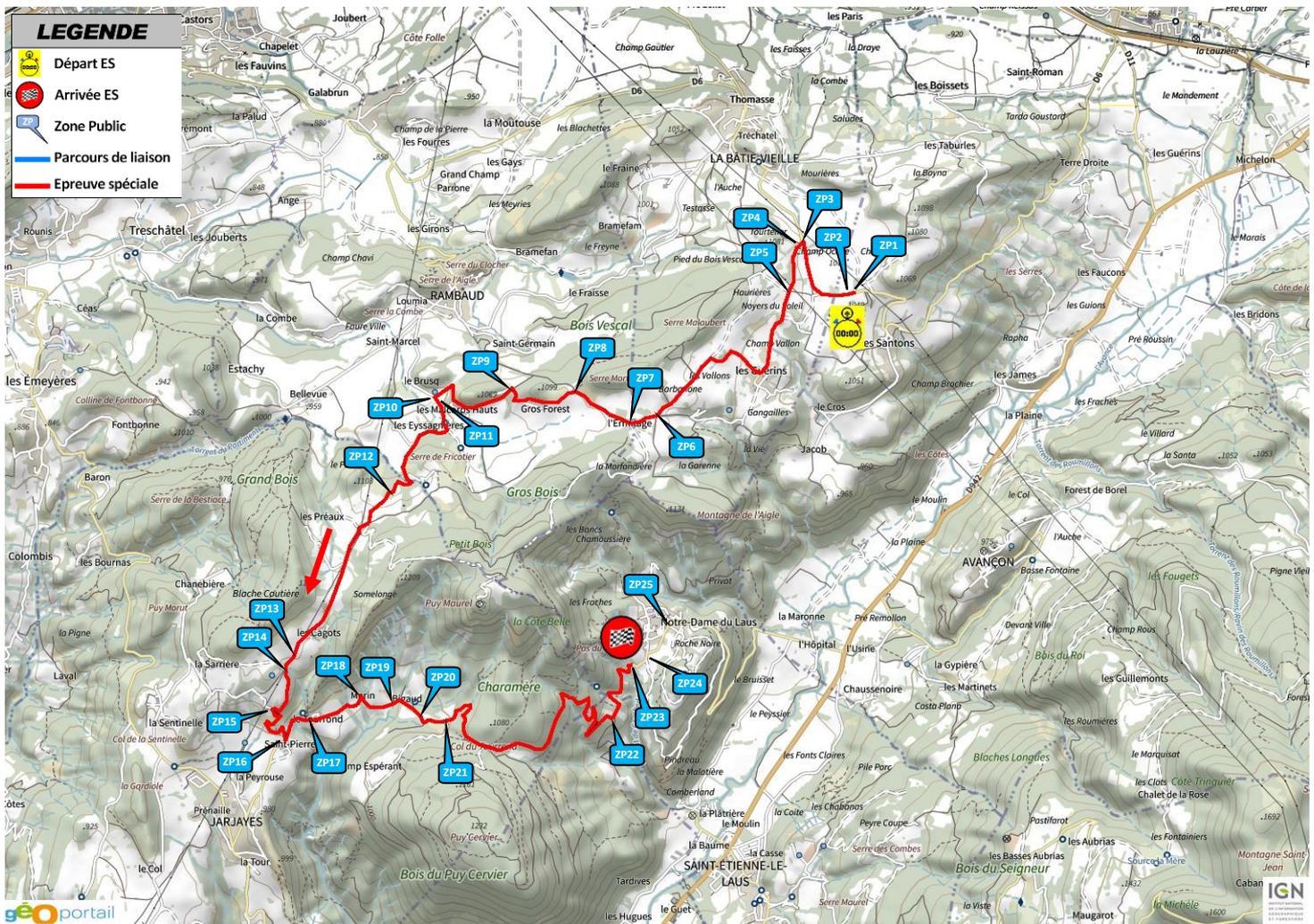
- **ZP21** (17,10 km) | **ZP22** (17,72 km) | **ZP23** (17,85 km) : Accès par ES (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D1 – Route de Selonnet).
- **ZP24** (19,40 km) | **ZP25** (20,32 km) | **ZP26** (20,70 km) | **ZP27** (21,18 km) : Accès par D951 depuis Bréziers (à pied depuis le stationnement dans Bréziers ou unilatéral réglementé sur D951).

Altimétrie



ES3 AVANÇON / NOTRE-DAME DU LAUS (13,97 km) – 21h06

Fermeture théorique de la route * : de 18h06 à 23h06



Description (©ACM)

Rapide et technique avec de nombreux changements de direction et de revêtement jusqu'à Jarjayes, avec en point culminant le Col du Tourrond à franchir (1048m), autant dire que cette épreuve introduite en 2019 et disputée également en 2020 devrait permettre aux plus habiles de faire la différence, notamment dans la partie descendante jusqu'à l'arrivée à Notre-Dame-du-Laus, haut-lieu spirituel des Alpes du sud...

Record : Epreuve légèrement modifiée

Accès

- ZP1 (0,00 km) | ZP2 (0,03 km) : Accès par D6 depuis La Bâtie-Neuve (à pied uniquement, stationnement INTERDIT).
- ZP3 & ZP4 (0,75 km) | ZP5 (1,08 km) : Accès par D6 depuis La Bâtie-Vieille (à pied uniquement, stationnement INTERDIT).
- ZP6 (2,88 km) | ZP7 (3,21 km) | ZP8 (3,69 km) | ZP9 (4,34 km) : Accès par ES (à pied uniquement, stationnement INTERDIT).
- ZP10 & ZP11 (5,12 km) : Accès par D106 depuis Rambaud (à pied uniquement, stationnement INTERDIT).
- ZP12 (6,23 km) : Accès par ES (à pied uniquement, stationnement INTERDIT).
- ZP13 (7,83 km) | ZP14 (8,07 km) | ZP15 (8,40 km) | ZP16 (8,98 km) | ZP17 (9,22 km) | ZP18 (9,63 km) | ZP19 (9,88 km) : Accès par D942A et D211 depuis Jarjayes (à pied uniquement, stationnement INTERDIT).
- ZP20 (10,39 km) | ZP21 (11,29 km) : Accès par ES (à pied uniquement, stationnement INTERDIT).
- ZP22 (13,29 km) | ZP23 (13,87 km) | ZP24 (14,35 km) | ZP25 (14,70 km) : Accès par D111 et D942 depuis Avignon (à pied uniquement, stationnement INTERDIT).

Altimétrie

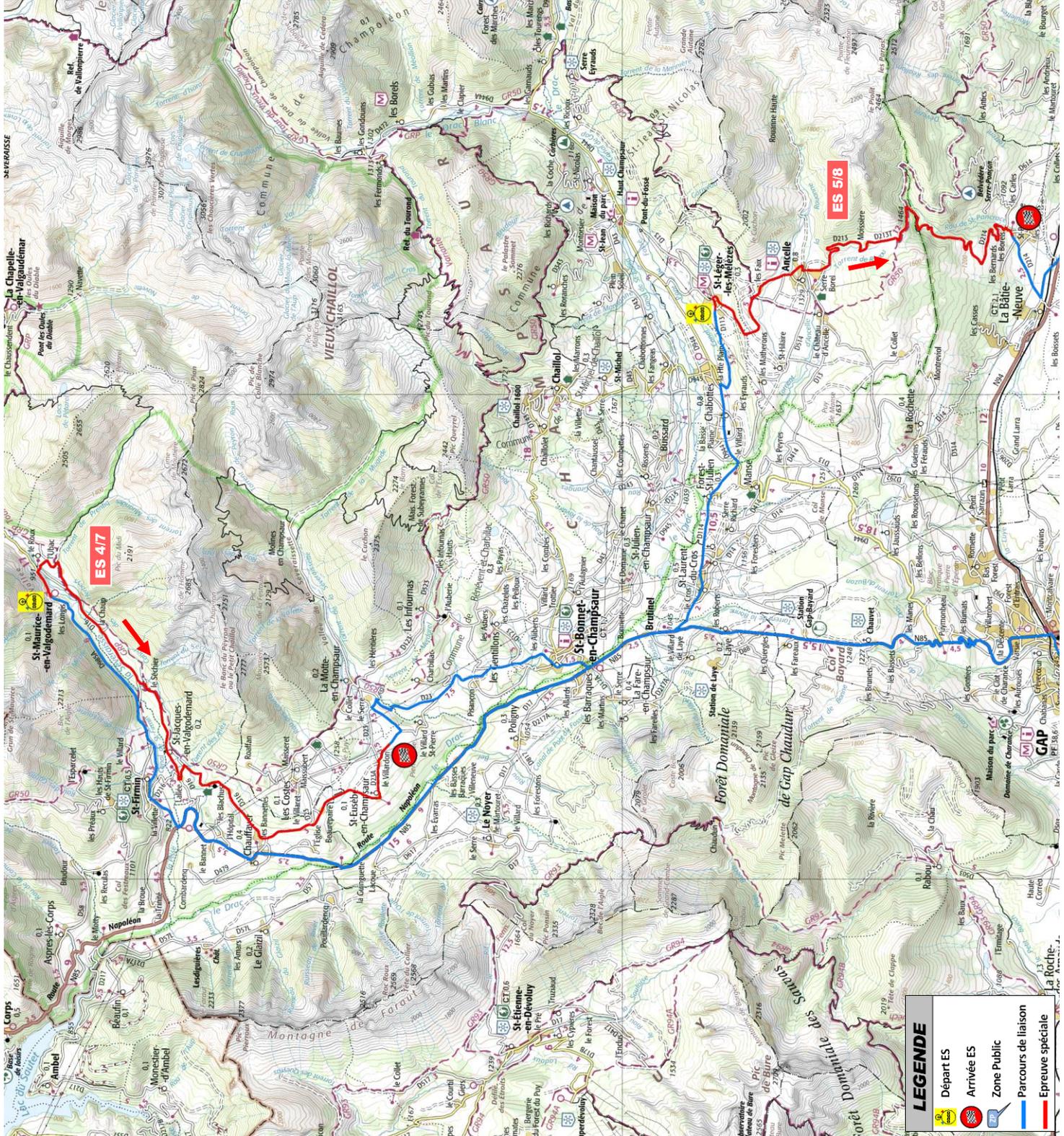


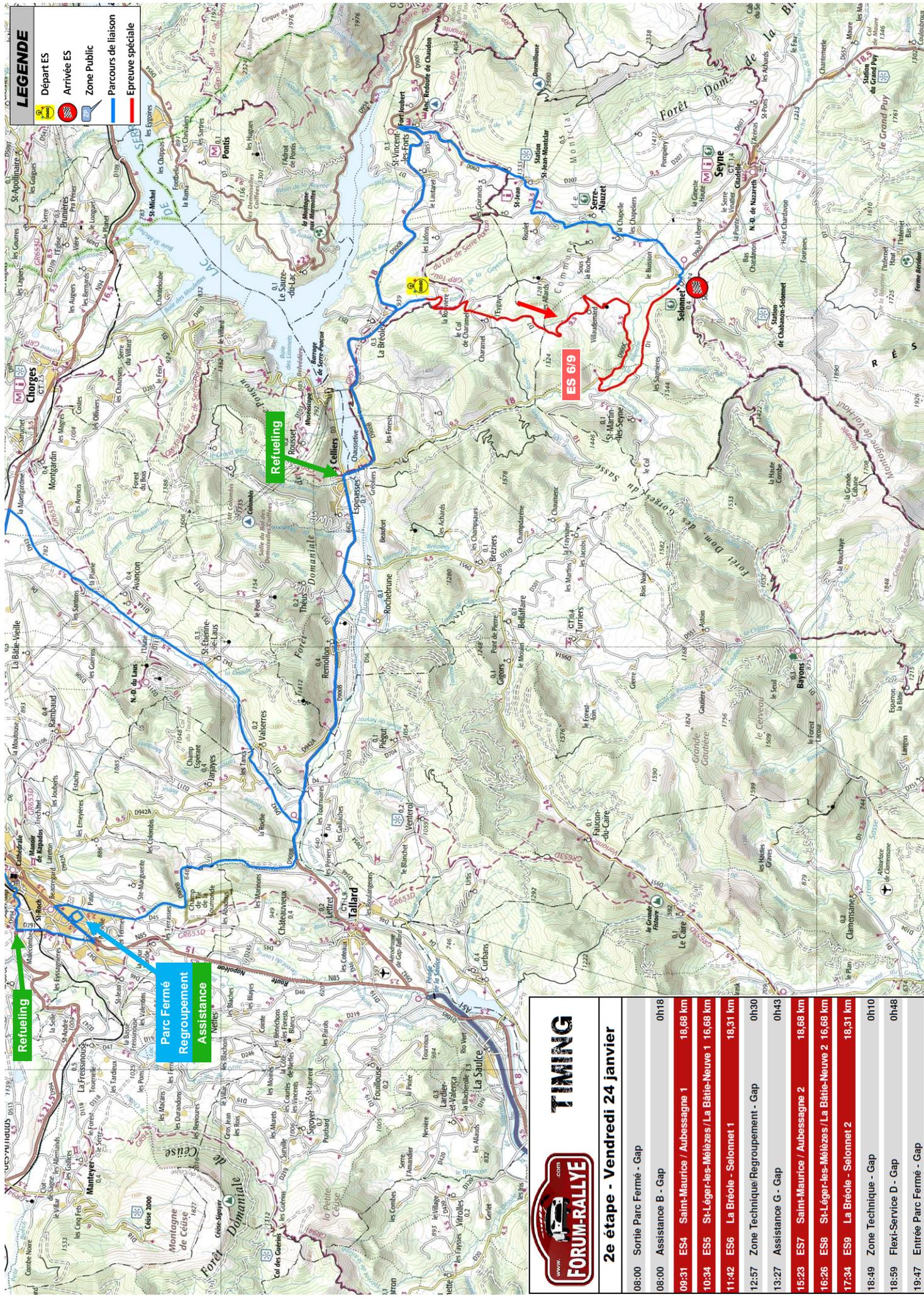
93^{ème} RALLYE MONTE-CARLO - 2^{ème} ETAPE / VENDREDI 24 JANVIER 2025



TIMING

2e étape - Vendredi 24 janvier		
08:00	Sortie Parc Fermé - Gap	0h18
08:00	Assistance B - Gap	18,68 km
09:31	ES4 Saint-Maurice / Aubessagne 1	18,68 km
10:34	ES5 St-Léger-les-Mélèzes / La Bâtie-Neuve 1	16,68 km
11:42	ES6 La Bréole - Selonnet 1	18,31 km
12:57	Zone Technique/Regroupement - Gap	0h30
13:27	Assistance G - Gap	0h43
15:23	ES7 Saint-Maurice / Aubessagne 2	18,68 km
16:26	ES8 St-Léger-les-Mélèzes / La Bâtie-Neuve 2	16,68 km
17:34	ES9 La Bréole - Selonnet 2	18,31 km
18:49	Zone Technique - Gap	0h10
18:59	Flexi-Service D - Gap	0h48
19:47	Entrée Parc Fermé - Gap	

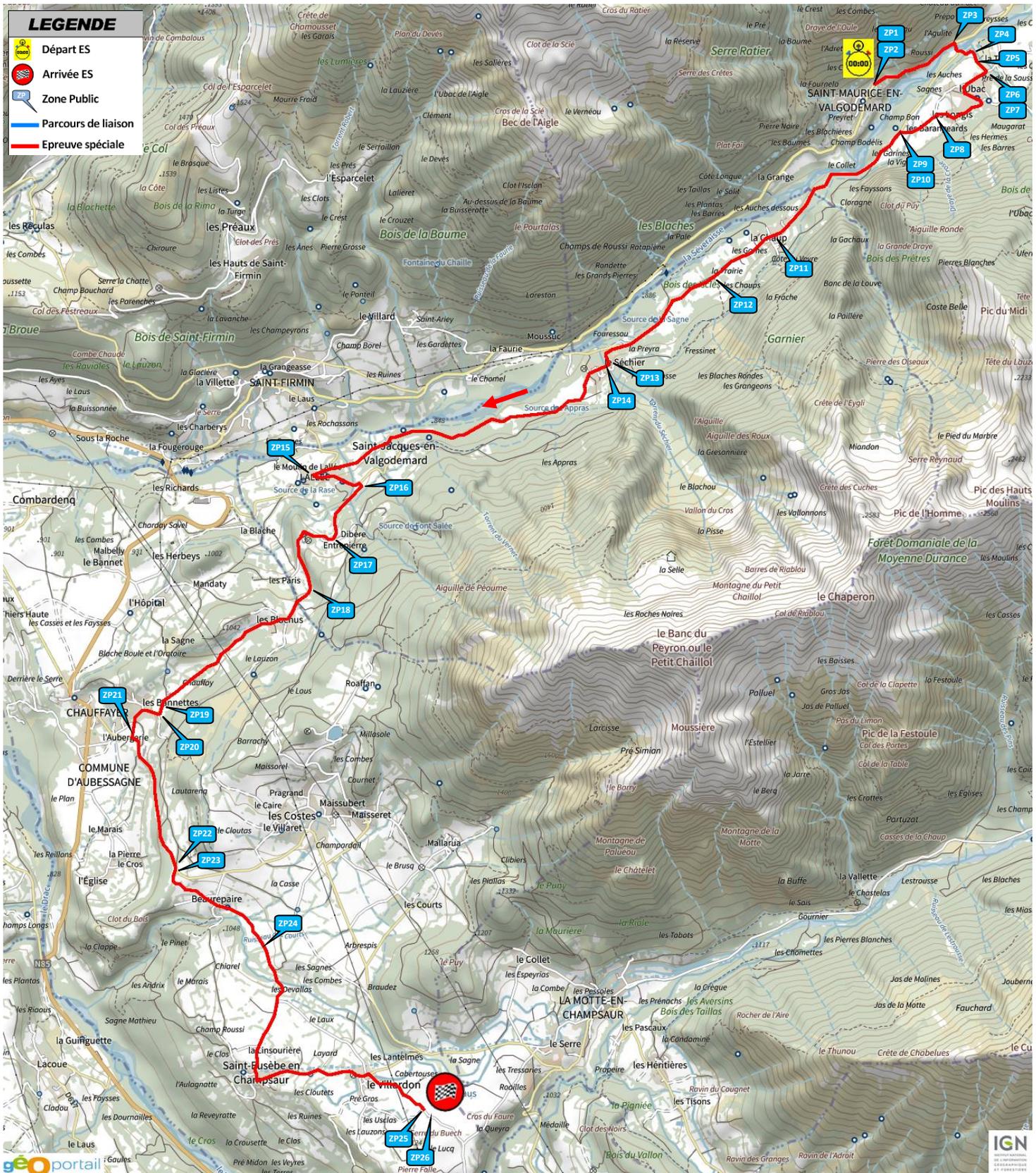




 2e étape - Vendredi 24 janvier	
08:00	Sortie Parc Fermé - Gap
08:00	Assistance B - Gap
09:31	ES4 Saint-Maurice / Aubessagne 1 18,68 km
10:34	ES5 St-Léger-les-Mélèzes / La Bâtie-Neuve 1 16,68 km
11:42	ES6 La Bréole - Salomonnet 1 18,31 km
12:57	Zone Technique Regroupement - Gap
13:27	Assistance G - Gap
15:23	ES7 Saint-Maurice / Aubessagne 2 18,68 km
16:26	ES8 St-Léger-les-Mélèzes / La Bâtie-Neuve 2 16,68 km
17:34	ES9 La Bréole - Salomonnet 2 18,31 km
18:49	Zone Technique - Gap
18:59	Flexi-Service D - Gap
19:47	Entrée Parc Fermé - Gap

ES4/7 SAINT-MAURICE / AUBESSAGNE (18,68 km) – 9h31 / 15h23

Fermeture théorique de la route * : de 6h31 à 17h23



Description (©ACM)

Cette épreuve est une compilation de "Aspres-lès-Corps / Chaillol", disputée en 2017, expurgée de sa première partie jusqu'à Saint-Firmin depuis 2021 et dotée d'une version finale inédite qui permet de relier la vallée du Valgaudemar* à celle du Champsaur. Départ depuis Saint-Maurice en direction du Hameau de l'Ubac - sans doute la partie la plus exposée au gel comme son nom l'indique - et de ceux de La Chaup, du Séchier et de Lallée sur la commune de Saint-Jacques. Remontée ensuite sans difficulté vers le lieu-dit les Blachus. A partir de Chauffayer, la spéciale devient beaucoup moins rapide, avec notamment la traversée du village de Saint-Eusèbe-en-Champsaur avant la partie finale qui s'élargit en vue de l'arrivée...

* "Valgaudemar" est l'orthographe du nom qui désigne la vallée du torrent de la Séveraise, mais les noms des communes ont des orthographes spécifiques à connaître pour pouvoir les citer correctement : "Valgodemard" pour Saint-Jacques-en-Valgodemard et Saint-Maurice-en-Valgodemard



Accès

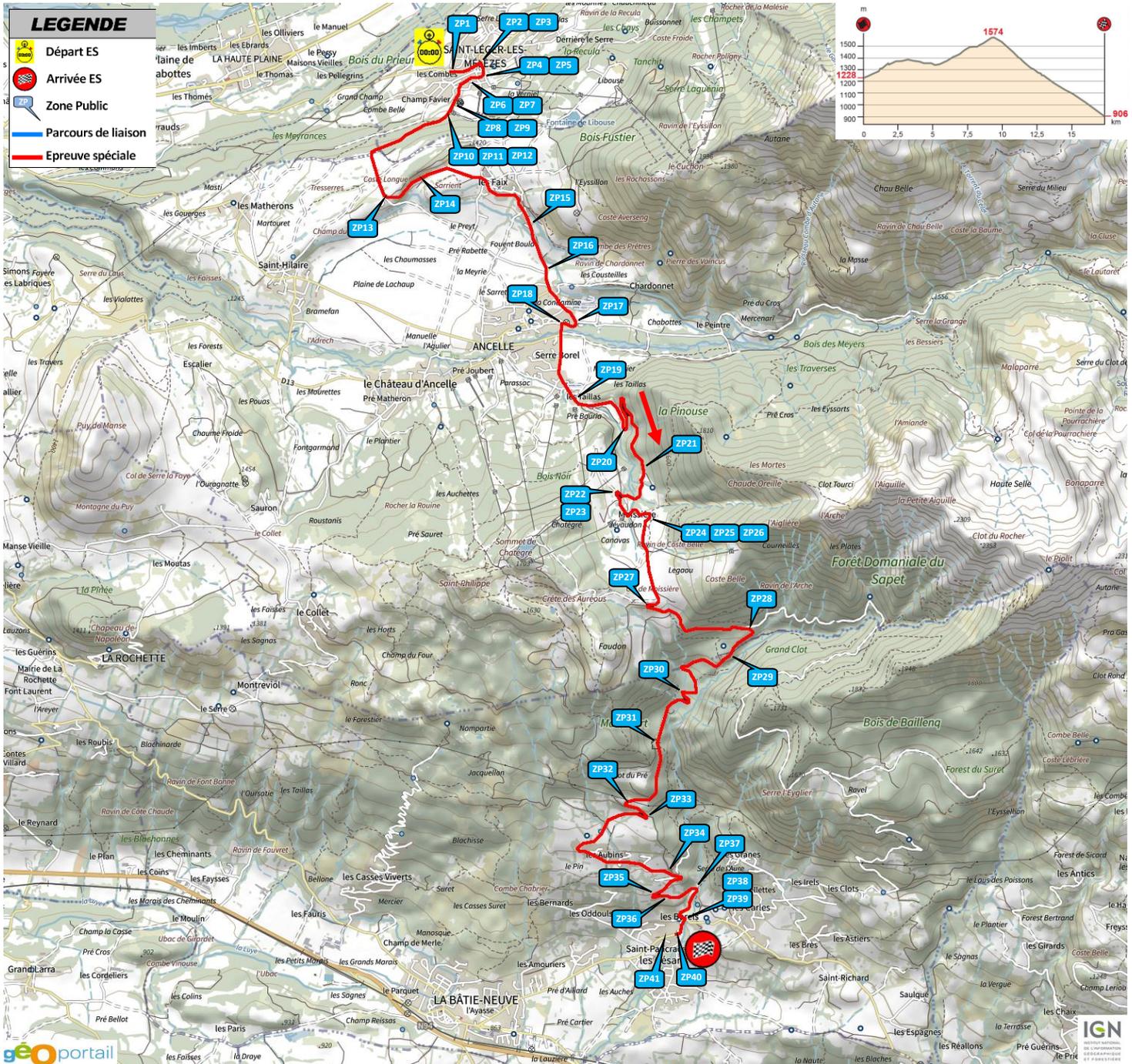
- **ZP1** (0,05 km) | **ZP2** (0,21 km) : Accès par D985A depuis Saint-Firmin (stationnement unilatéral réglementé sur D985A).
- **ZP3** (1,00 km) | **ZP4** (1,11 km) | **ZP5** (1,24 km) | **ZP6** (1,35 km) | **ZP7** (1,60 km) | **ZP8** (2,25 km) | **ZP9** (2,63 km) | **ZP10** (2,74 km) : Accès par ES (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D985A – Route de Le Roux).
- **ZP11** (4,23 km) | **ZP12** (4,64 km) : Accès par ES (s'enfermer dans la spéciale).
- **ZP13** (6,19 km) | **ZP14** (6,22 km) : Accès par D985A et D116 depuis Saint-Firmin (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D116).
- **ZP15** (9,35 km) | **ZP16** (9,74 km) | **ZP17** (10,33 km) : Accès par D16 depuis N85 (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D16).
- **ZP18** (11,08 km) : Accès par ES (s'enfermer dans la spéciale).
- **ZP19** (12,75 km) | **ZP20** (12,96 km) | **ZP21** (13,42 km) : Accès par D23 depuis N85 (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D23).
- **ZP22** (14,68 km) | **ZP23** (14,73 km) | **ZP24** (15,60 km) : Accès par D23 depuis Les Costes (stationnement unilatéral réglementé sur D23).
- **ZP25** (18,84 km) | **ZP26** (19,07 km) : Accès par D23A et D23 depuis Le Serre (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D23A).

Altimétrie



ES5/8 SAINT-LÉGER-LES-MÉLÈZES / LA BÂTIE-NEUVE (16,68 km) – 10h34 / 16h26

Fermeture théorique de la route * : de 7h34 à 18h26



Description (©ACM)

Depuis 2018, le départ a été légèrement modifié pour permettre aux concurrents de traverser immédiatement Saint-Léger-les-Mélèzes et d'effectuer, pour le spectacle, un tour complet du rond-point d'entrée de village. La montée jusqu'au Col de Moissière (1574 m) est ensuite très rythmée malgré une partie étroite, sinueuse et entrecoupée d'épingles à la sortie d'Ancele. A cette époque hivernale, le village est une station de ski qui, exceptionnellement, ouvre l'une de ses pistes pour permettre le passage des concurrents du 93e Rallye Automobile Monte-Carlo... le spectacle est garanti ! La descente ensuite, très étroite et sinueuse dans la forêt domaniale du Sapet, devrait également nous réserver son lot de surprises sur une route bosselée et jamais déneigée l'hiver. La fin de la spéciale s'élargit en vue de La Bâtie-Neuve. Enfin, quelques belles épingles ne feront qu'agrémenter le final de cette épreuve...

Record : Thierry Neuville & Martijn Wydaeghe – Hyundai i20 N Rally1 Hybrid (ES6 - 2024) – 9'09.0 (109,4 km/h)

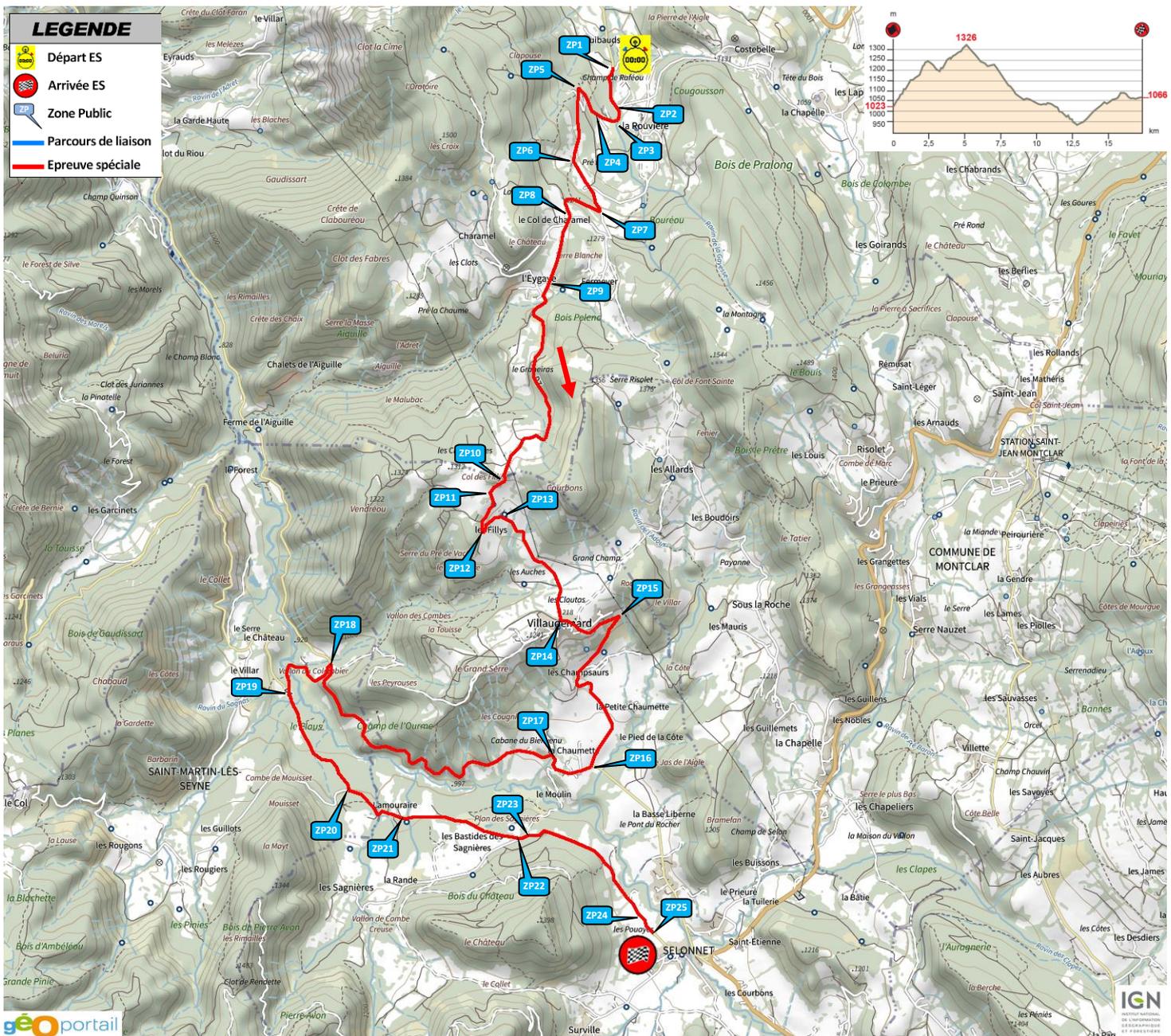
Accès

- ZP1 (0,00 km) | ZP2 (0,26 km) | ZP3, ZP4 & ZP5 (0,35 km) | ZP6 & ZP7 (0,40 km) | ZP8 (0,46 km) | ZP9 (0,58 km) | ZP10 (0,70 km) | ZP11 (0,88 km) | ZP12 (0,93 km) | ZP13 (2,25 km) | ZP14 (2,74 km) : Accès par D13 depuis Pont du Fossé (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D13).
- ZP15 (4,00 km) | ZP16 (4,31 km) | ZP17 (4,92 km) | ZP18 (5,06 km) | ZP19 (5,99 km) | ZP20 (6,50 km) : Accès par D514 depuis Forest-Saint-Julien ou par D13 depuis le Col de Manse (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D13 et D213 ou dans le village d'Ancele).
- PAS DE ZONES "PUBLIC" : De 6,50 km à 7,64 km**
- ZP21 (7,64 km) | ZP22 (7,96 km) | ZP23 (8,10 km) | ZP24 (8,45 km) | ZP25 (8,49 km) | ZP26 (8,63 km) | ZP27 (9,50 km) | ZP28 (10,61 km) | ZP29 (11,00 km) | ZP30 (11,86 km) | ZP31 (12,54 km) : Accès par le télésiège de Chatégré au départ d'Ancele.*
- PAS DE ZONES "PUBLIC" : De 12,54 km à 13,39 km**
- ZP32 (13,39 km) | ZP33 (13,59 km) | ZP34 (15,18 km) | ZP35 (15,77 km) | ZP36 (15,92 km) | ZP37 (16,17 km) | ZP38 (16,58 km) | ZP39 (16,73 km) | ZP40 (16,79 km) | ZP41 (17,25 km) : Accès par D214 depuis La Bâtie-Neuve ou par D614 depuis Chorges (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D214 et D614 ou dans le village de La Bâtie-Neuve).

* AUCUNE DESCENTE PAR TÉLÉSIÈGE Infos : +33(0)4.92.50.89.57 / +33(0)4.92.50.80.89 | Mail : regie-rm-administration@ancelle.fr / regie-rm-billetterie@ancelle.fr

ES6/9 LA BRÉOLE / SELONNET (18,31 km) – 11h42 / 17h34

Fermeture théorique de la route * : de 8h42 à 19h34



Description (©ACM)

Epreuve rapide qui revient comme l'an dernier en mode diurne et nocturne, dotée d'une modification depuis sa création en 2021. Si la montée depuis le départ à la Bréole, en passant par les cols de Charamel (1242m) et des Fillys (1322m) suivi de la descente rapide vers Selonnet ne changent pas, c'est dans sa seconde partie qu'intervient l'évolution, à partir de la bifurcation D7/D900C où il faut désormais tourner à droite et suivre la vallée de la Blanche pendant 2 kilomètres. La spéciale emprunte ensuite la portion finale inversée de "La Bréole / Selonnet"...

Record :

Jour : Sébastien Ogier & Vincent Landais – Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid (ES5 – 2024) – 10'10.8 (107,9 km/h)

Nuit : Sébastien Ogier & Vincent Landais – Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid (ES8 – 2024) – 10'26.3 (105,2 km/h)

Accès

- ZP1 (0,00 km) | ZP2 (0,26 km) | ZP2bis (0,35 km) | ZP3 (0,57 km) | ZP4 (0,63 km) | ZP5 (1,02 km) | ZP6 (1,73 km) | ZP7 (2,17 km) | ZP8 (2,53 km) | ZP9 (3,38 km) : Accès par D7 et D900B depuis La Bréole (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D900B).

PAS DE ZONES "PUBLIC" : De 3,38 km à 5,40 km

- ZP10 (5,40 km) | ZP11 (5,57 km) | ZP12 (5,93 km) | ZP13 (6,37 km) | ZP14 (7,42 km) | ZP15 (8,01 km) | ZP16 (9,65 km) | ZP17 (10,11 km) : Accès par D900C depuis Selonnet (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D900C).

PAS DE ZONES "PUBLIC" : De 10,11 km à 13,14 km

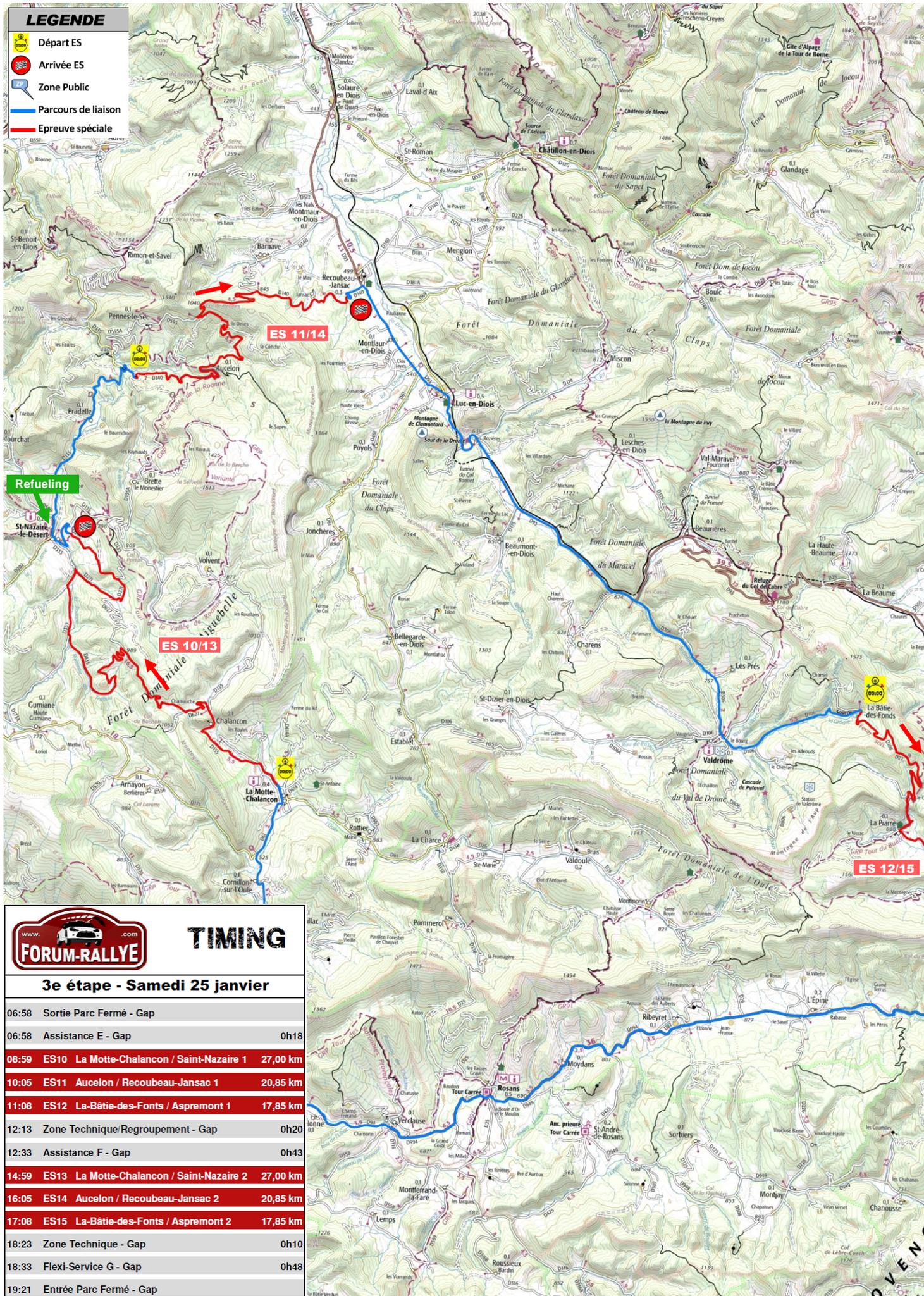
- ZP18 (13,14 km) : Accès par D900C depuis Espinasses (stationnement unilatéral réglementé sur D900C).

- ZP19 (13,99 km) : Accès par D1 et D900C depuis Espinasses (stationnement unilatéral réglementé sur D1).

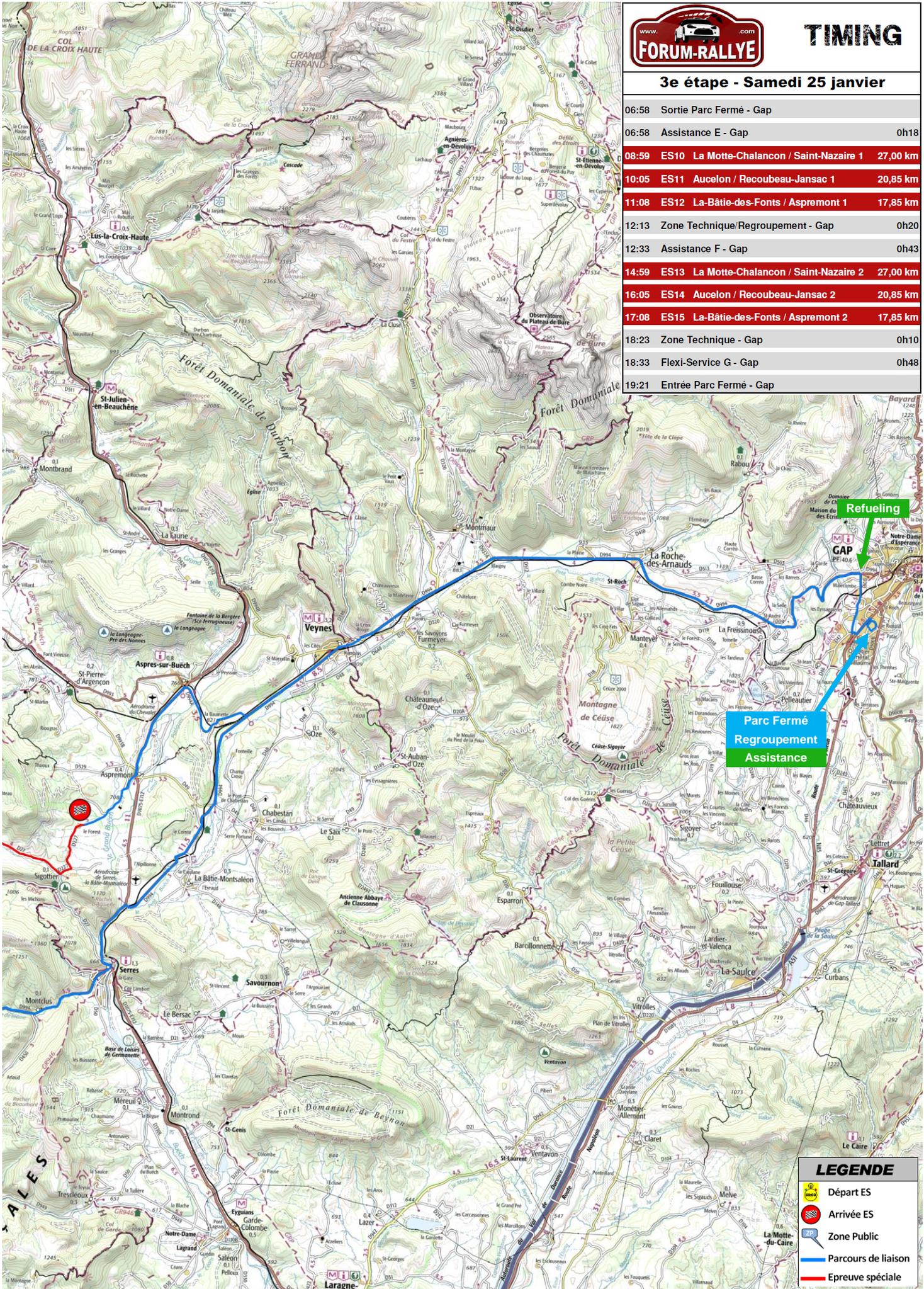
- ZP20 (15,01 km) : Accès par D900C et D1 depuis Turriers (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur Route de Saint-Martin).

- ZP21 (15,71 km) | ZP22 (16,60 km) | ZP23 (16,76 km) | ZP24 (18,10 km) | ZP25 (18,31 km) : Accès par D900 depuis Seyne (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D900C).

93^E RALLYE MONTE-CARLO - 3^E ETAPE / SAMEDI 25 JANVIER 2025



93^E RALLYE MONTE-CARLO - 3^E ETAPE / SAMEDI 25 JANVIER 2025



www.forum-rallye.com

FORUM-RALLYE

TIMING

3e étape - Samedi 25 janvier

06:58	Sortie Parc Fermé - Gap	
06:58	Assistance E - Gap	0h18
08:59	ES10 La Motte-Chalancon / Saint-Nazaire 1	27,00 km
10:05	ES11 Aucelon / Recoubeau-Jansac 1	20,85 km
11:08	ES12 La-Bâtie-des-Fonts / Aspremont 1	17,85 km
12:13	Zone Technique/Regroupement - Gap	0h20
12:33	Assistance F - Gap	0h43
14:59	ES13 La Motte-Chalancon / Saint-Nazaire 2	27,00 km
16:05	ES14 Aucelon / Recoubeau-Jansac 2	20,85 km
17:08	ES15 La-Bâtie-des-Fonts / Aspremont 2	17,85 km
18:23	Zone Technique - Gap	0h10
18:33	Flexi-Service G - Gap	0h48
19:21	Entrée Parc Fermé - Gap	

Refueling
GAP

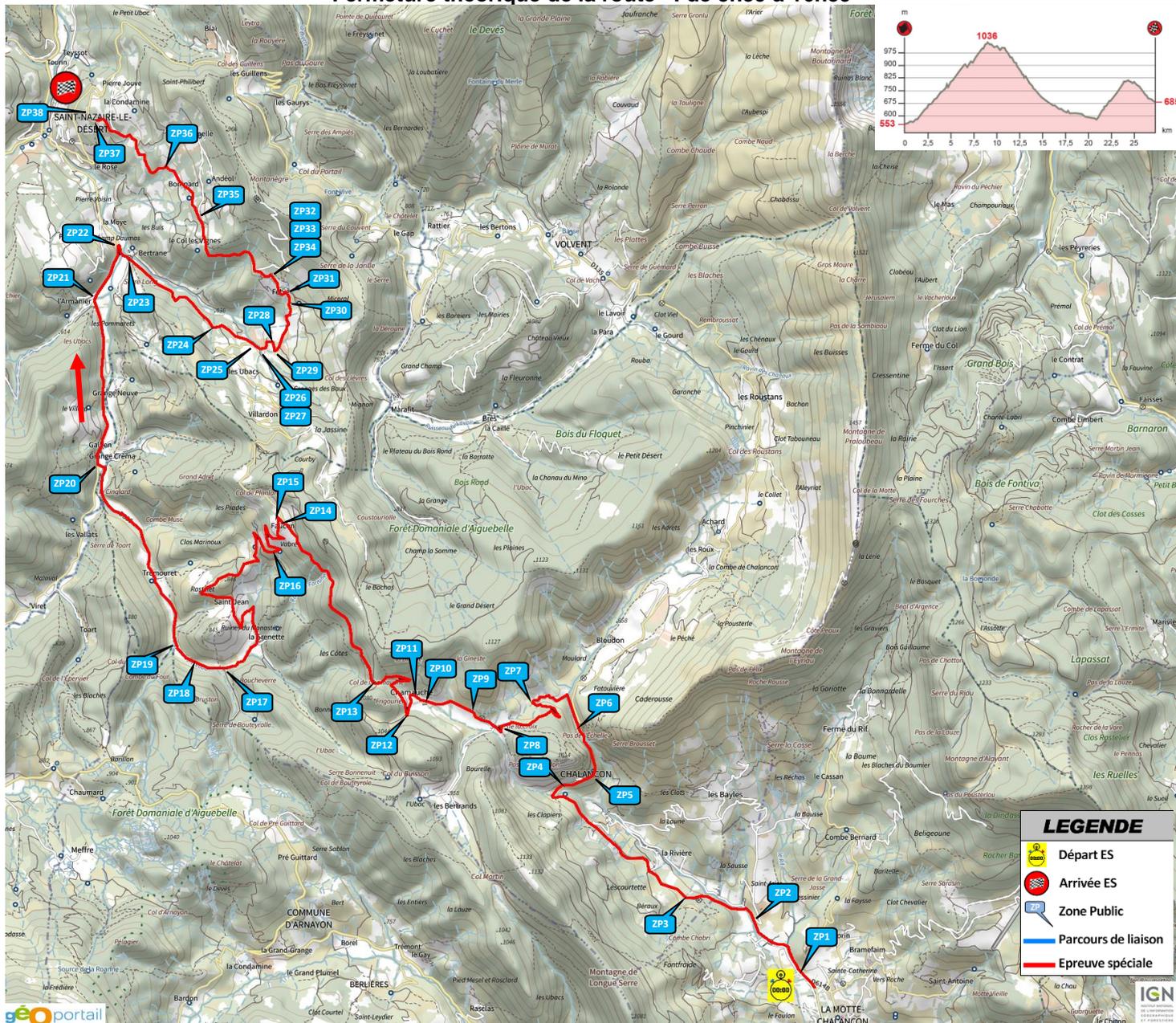
Parc Fermé
Regroupement
Assistance

LEGENDE

- Départ ES
- Arrivée ES
- Zone Public
- Parcours de liaison
- Epreuve spéciale

ES10/13 LA MOTTE-CHALANCON / SAINT-NAZAIRE (27,00 km) – 8h59 / 14h59

Fermeture théorique de la route : de 5h59 à 16h59



Description (©ACM)

Après une première partie sans grande difficulté en montée depuis La Motte-Chalancon en direction de Chalancon (traditionnel départ des années 80), la chaussée devient ensuite plus étroite en direction des Cols de la Croix (893m) et de Chamauche (1037m). Bifurcation ensuite sur la route de Tremouret, encore plus étroite, en descente, avec notamment un enchaînement d'une dizaine d'épingles où la prudence doit impérativement rester de mise. La dernière partie de six kilomètres jusqu'à l'arrivée à Saint-Nazaire-le-Désert est-elle inédite, mais néanmoins très spécifique...

Record : Epreuve modifiée

Accès

- ZP1 (0,04 km) | ZP2 (0,99 km) | ZP3 (1,70 km) : Accès par D614 et D614B depuis La Motte-Chalancon (à pied stationnement unilatéral réglementé sur D614A et D614B).
PAS DE ZONES "PUBLIC" : De 1,70 km à 4,09 km
- ZP4 (4,09 km) | ZP5 (4,25 km) | ZP6 (4,92 km) | ZP7 (5,55 km) | ZP8 (6,51 km) | ZP9 (6,91 km) | ZP10 (7,41 km) | ZP11 (7,80 km) | ZP12 (8,03 km) | ZP13 (9,00 km) : Accès par D135 depuis le Col des Roustans (stationnement unilatéral réglementé sur D135).
PAS DE ZONES "PUBLIC" : De 9,00 km à 11,02 km
- ZP14 (11,02 km) | ZP15 (11,22 km) | ZP16 (12,23 km) : Accès par ES (stationnement unilatéral réglementé sur D627).
PAS DE ZONES "PUBLIC" : De 12,23 km à 15,28 km
- ZP17 (15,28 km) | ZP18 (15,68 km) | ZP19 (16,13 km) : Accès par ES (s'enfermer dans la spéciale).
PAS DE ZONES "PUBLIC" : De 16,13 km à 18,42 km
- ZP20 (18,42 km) : Accès par D173A et D335 depuis Gumiane ou par D335 depuis Bouvières (stationnement unilatéral réglementé sur D335).
PAS DE ZONES "PUBLIC" : De 18,42 km à 20,27 km
- ZP21 (20,27 km) | ZP22 (20,85 km) | ZP23 (21,28 km) : Accès par D335 depuis Saint-Nazaire-le-Désert (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D335).
- ZP24 (22,89 km) | ZP25 (22,96 km) | ZP26 (23,04 km) | ZP27 (23,09 km) | ZP28 (23,26 km) | ZP29 (23,31 km) | ZP30 (23,82 km) : Accès par ES (s'enfermer dans la spéciale – possibilité de stationnement unilatéral sur D627 – Route de Chamauche).
- ZP31 (24,02 km) | ZP32 (24,25 km) | ZP33 (24,32 km) | ZP34 (24,40 km) | ZP35 (25,58 km) : Accès par ES (s'enfermer dans la spéciale)
- ZP36 (26,25 km) | ZP37 (27,00 km) | ZP38 (27,55 km) : Accès par D135 depuis Saint-Nazaire-le-Désert (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D135).

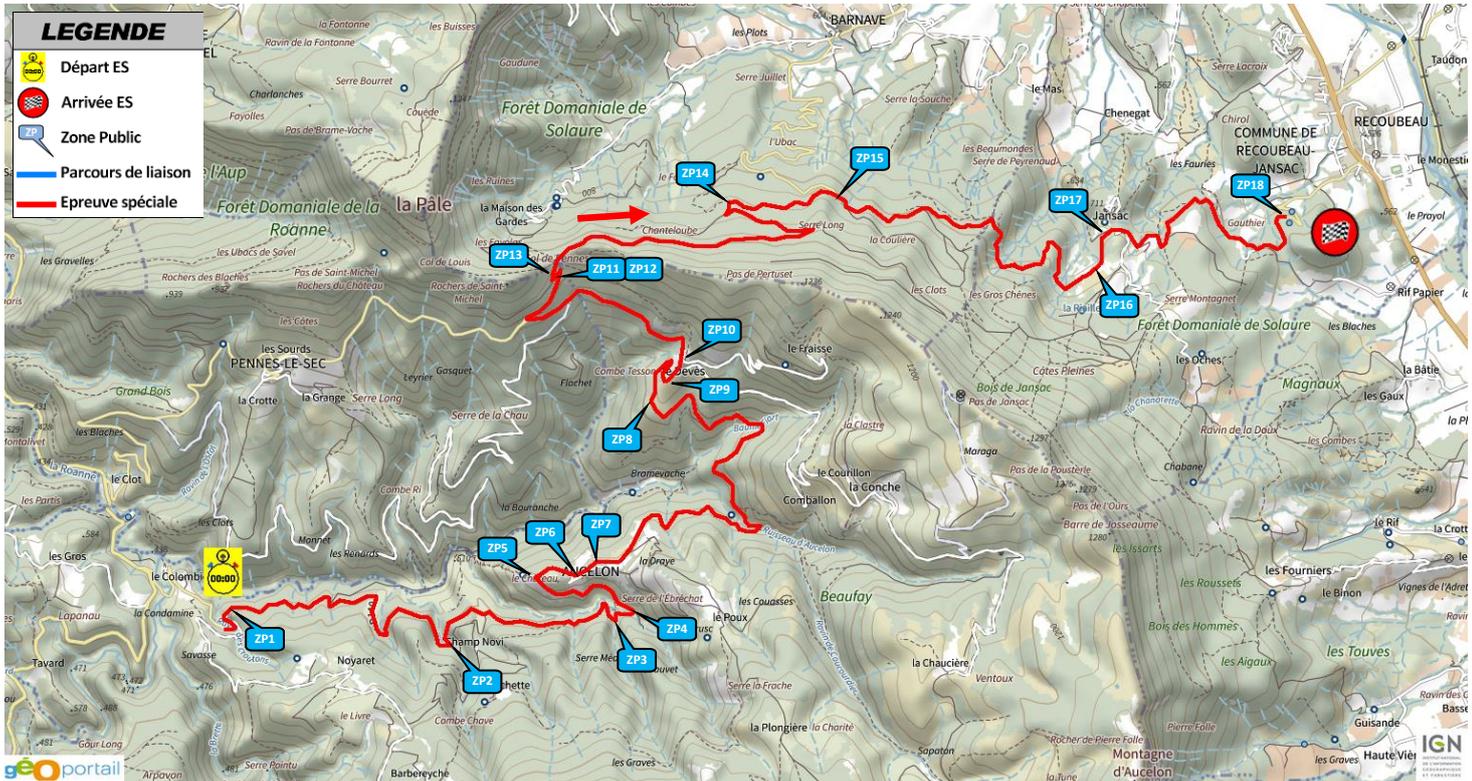


LEGENDE	
	Départ ES
	Arrivée ES
	Zone Public
	Parcours de liaison
	Epreuve spéciale



ES11/14 AUCELON / RECOUBEAU-JANSAC (20,85 km) – 10h05 / 16h05

Fermeture théorique de la route : de 7h05 à 18h05



Description (©ACM)

C'est la grande nouveauté de cette édition 2025. Les 13 kilomètres d'ascension du Col de Penne (1040m) depuis Aucelon, forts bien connus des cyclistes pour son dénivelé positif de plus de 600 mètres, s'offrent enfin aux rallymen du Championnat du Monde ! Un véritable morceau de bravoure sinueux et étroit, aussi bien dans sa partie montante que descendante vers Recoubau-Jansac, qui requiert une concentration de tous les instants. Une épreuve à ne pas sous-estimer, tant par la topographie du terrain que de par les risques météo de l'année, avec de notamment de nombreuses portions exposées au givre...

Record : Nouvelle épreuve

Accès

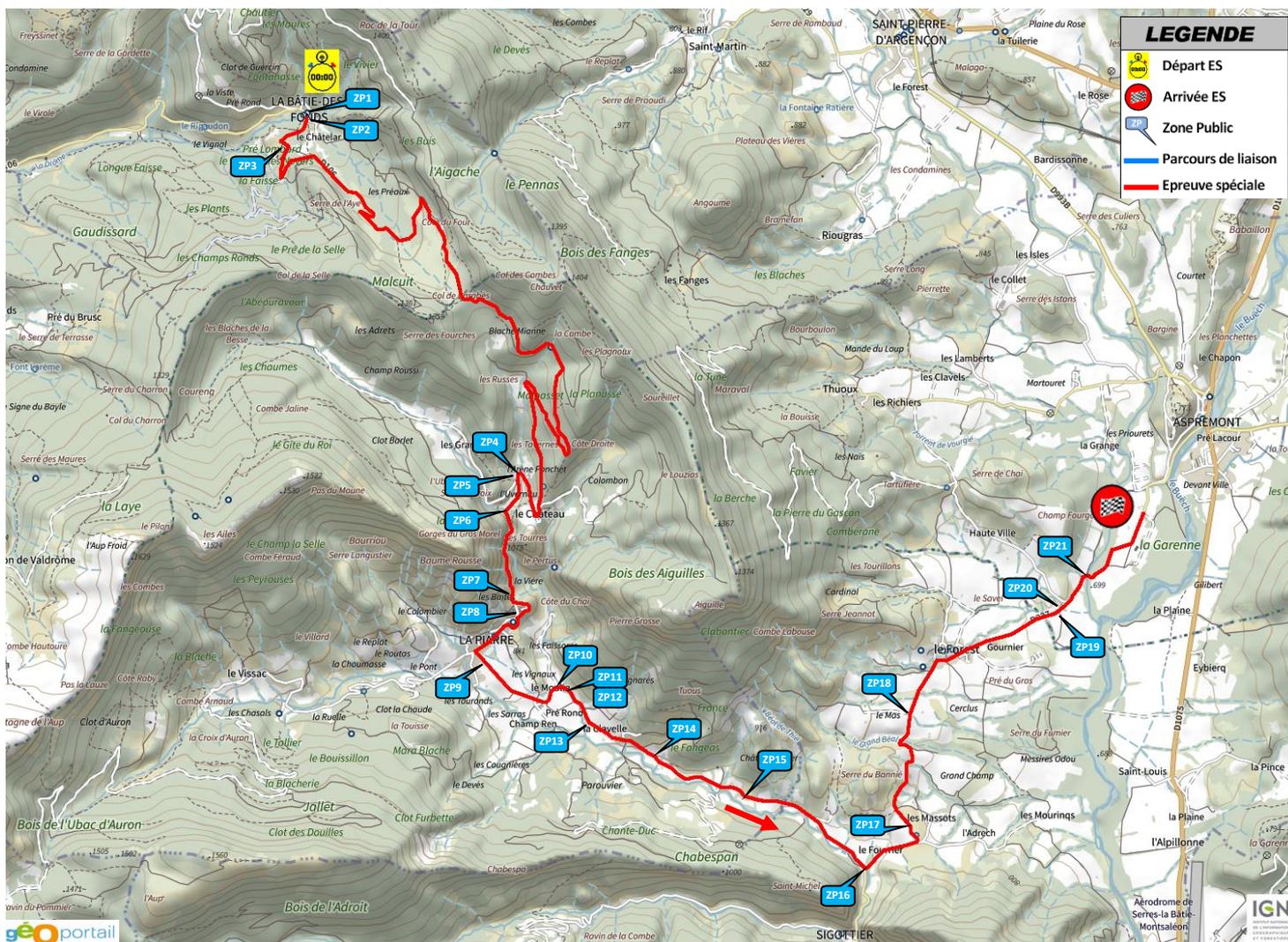
- ZP1 (0,02 km) : Accès par D135 et D140 depuis Saint-Nazaire-le-Désert ou Saint-Benoit-en-Diois (stationnement unilatéral réglementé sur D140).
- ZP2 (2,27 km) | ZP3 (3,94 km) | ZP4 (4,12 km) | ZP5 (5,00 km) : Accès par ES (s'enfermer dans la spéciale).
- ZP6 (5,28 km) | ZP7 (5,41 km) : Accès par ES (s'enfermer dans la spéciale – stationnement restreint dans Aucelon).
PAS DE ZONES "PUBLIC" : De 5,41 km à 9,25 km
- ZP8 (9,25 km) | ZP9 (9,80 km) | ZP10 (9,95 km) : Accès par ES (s'enfermer dans la spéciale).
PAS DE ZONES "PUBLIC" : De 9,95 km à 12,02 km
- ZP11 (12,02 km) | ZP12 (12,27 km) | ZP13 (12,28 km) : Accès par D595 depuis Pennes-le-Sec (à pied uniquement, stationnement INTERDIT).
PAS DE ZONES "PUBLIC" : De 12,28 km à 14,92 km
- ZP14 (14,92 km) | ZP15 (15,50 km) : Accès par D340 depuis Barnave (à pied uniquement, stationnement INTERDIT).
PAS DE ZONES "PUBLIC" : De 15,50 km à 18,60 km
- ZP16 (18,60 km) | ZP17 (19,00 km) | ZP18 (20,85 km) : Accès par D140 depuis Recoubau (à pied depuis le stationnement dans Recoubau).

Altimétrie



ES12/15 LA-BÂTIE-DES-FONDS / ASPREMONT (17,85 km) – 11h08 / 17h08

Fermeture théorique de la route * : de 8h08 à 19h08



Description (©ACM)

C'est la version modifiée de "Valdrôme / Sigottier" de 2019. Une spéciale très rythmée, qui débute désormais depuis la Bâtie-des-Fonds, l'un des plus petits villages de France (2 habitants recensés) où la Drôme prend sa source. La route est d'entrée étroite sinueuse en direction du Col de Carabes (1261m), frontière naturelle entre les départements de la Drôme et des Hautes-Alpes. La descente est très technique jusqu'à La Pierre, avant d'attaquer une partie finale très rapide de 8 kilomètres jusqu'à Aspremont...

Record : Epreuve modifiée

Accès

- **ZP1** (-0,06 km) | **ZP2** (0,05 km) | **ZP3** (0,40 km) : Accès par D106 depuis Valdrôme (stationnement dans Valdrôme).
PAS DE ZONES "PUBLIC" : De 0,40 km à 7,80 km
- **ZP4** (7,80 km) | **ZP5** (7,92 km) | **ZP6** (8,09 km) : Accès par ES (s'enfermer dans la spéciale).
- **ZP7** (8,92 km) | **ZP8** (9,19 km) | **ZP9** (9,94 km) | **ZP10** (10,53 km) | **ZP11** (10,58 km) | **ZP12** (10,74 km) | **ZP13** (11,06 km) : Accès par ES (s'enfermer dans la spéciale – stationnement restreint dans La Pierre).
- **ZP14** (11,91 km) | **ZP15** (12,56 km) | **ZP16** (13,41 km) | **ZP17** (14,25 km) | **ZP18** (15,37 km) : Accès par D27 depuis Sigottier (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D27).
- **ZP19 & ZP20** (16,80 km) | **ZP21** (17,15 km) : Accès par D227 depuis Aspremont (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D49, D993B, D1075 et D227).

Altimétrie

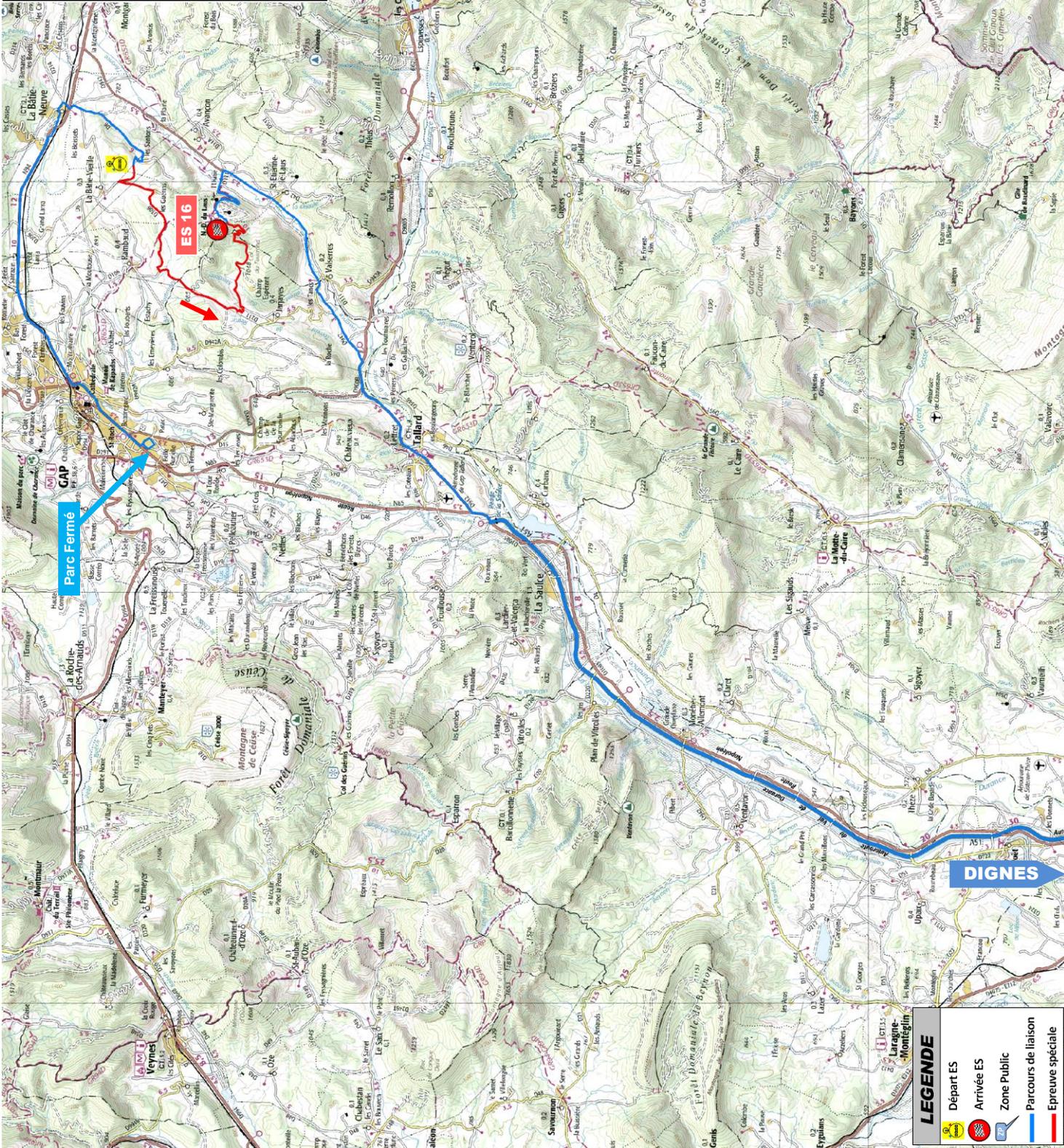




TIMING

4e étape - Dimanche 26 janvier

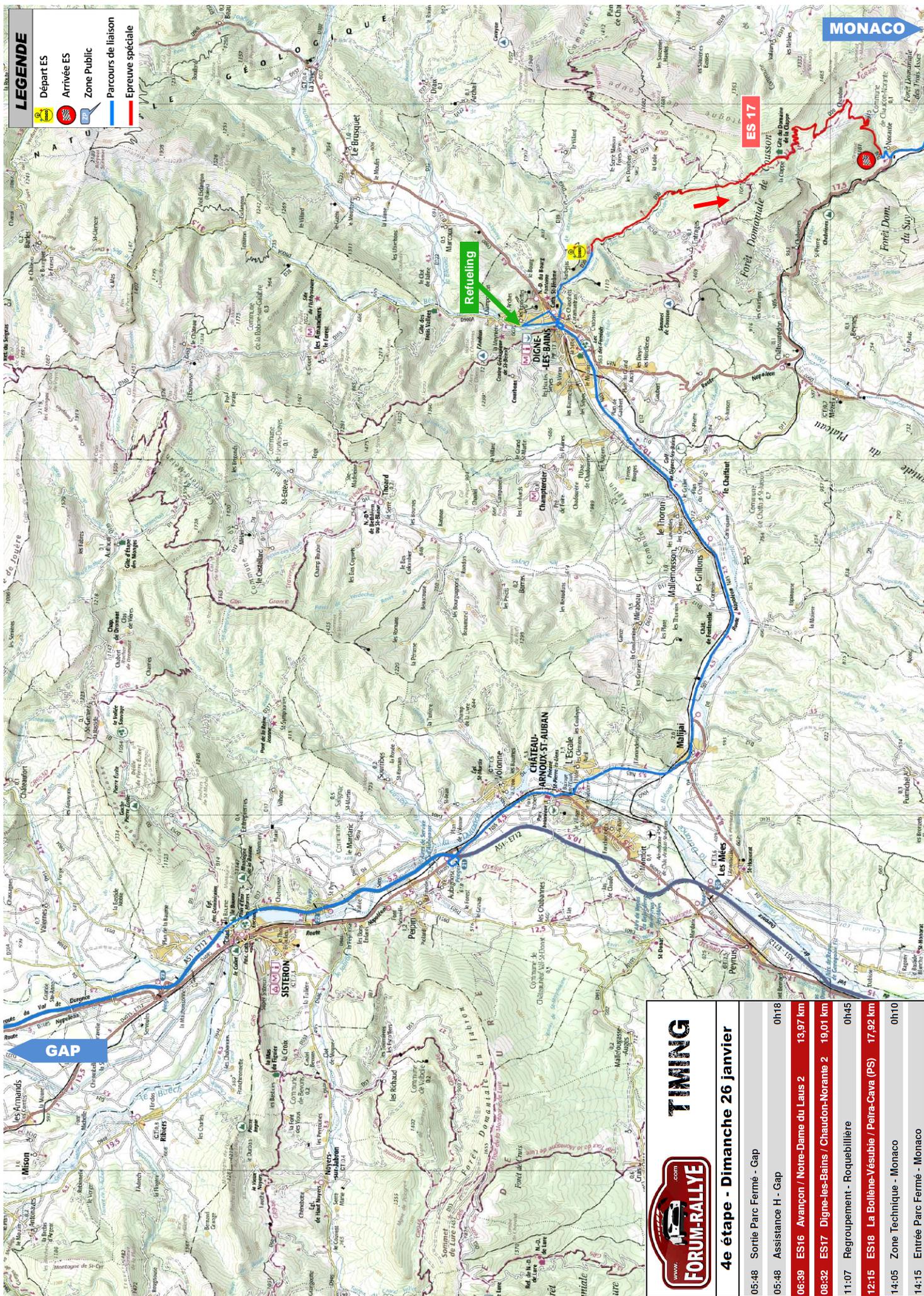
05:48	Sortie Parc Fermé - Gap	0h18
06:39	ES16 Avancou / Notre-Dame du Laus 2	13,97 km
08:32	ES17 Digne-les-Bains / Chaudon-Norante 2	19,01 km
11:07	Regroupement - Roquebillière	0h45
12:15	ES18 La Bollène-Vésubie / Peira-Cava (PS)	17,92 km
14:05	Zone Technique - Monaco	0h10
14:15	Entrée Parc Fermé - Monaco	



LEGENDE

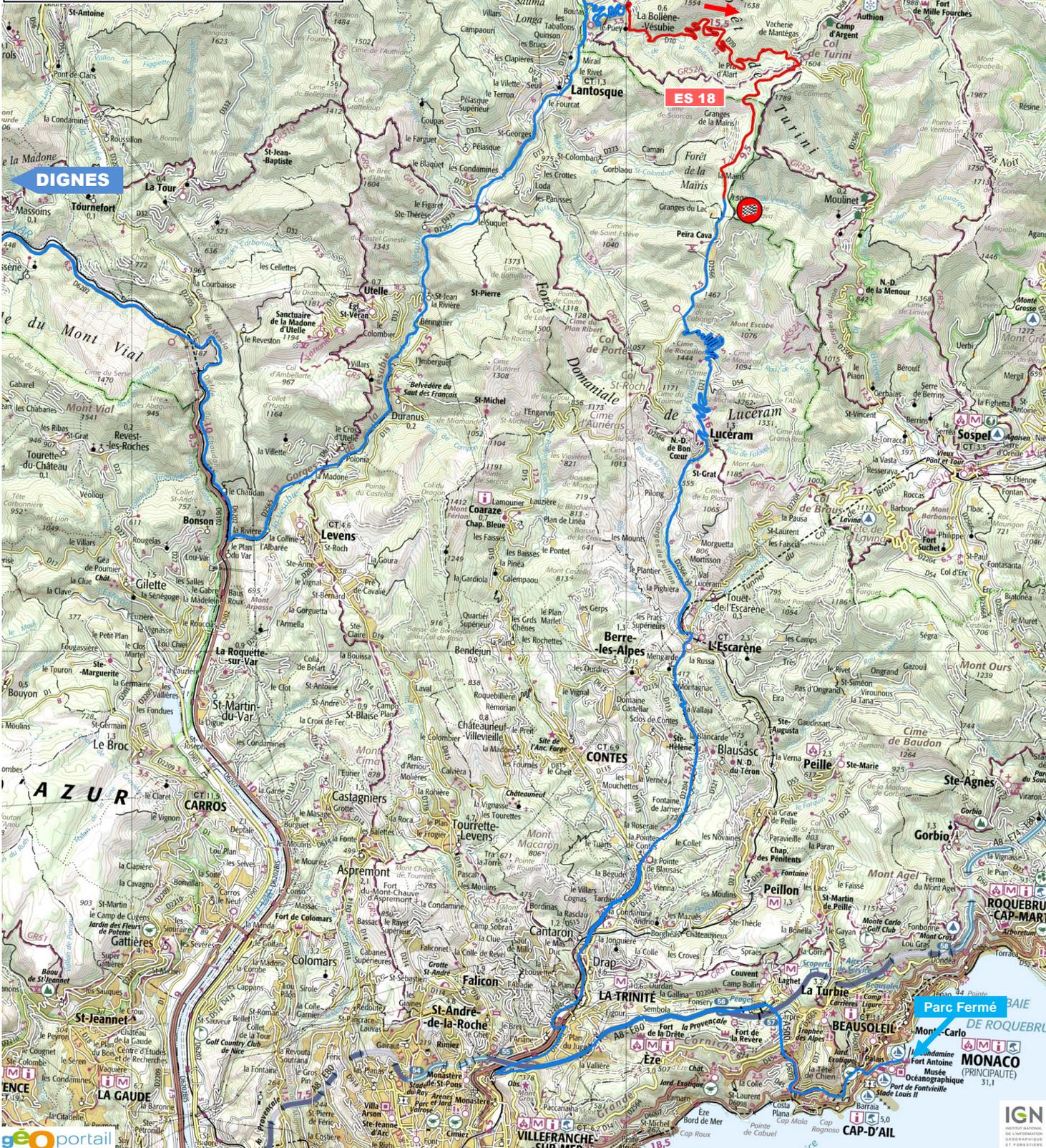
- Départ ES
- Arrivée ES
- Zone Public
- Parcours de liaison
- Epreuve spéciale

93^e RALLYE MONTE-CARLO - 4^e ETAPE / DIMANCHE 26 JANVIER 2025



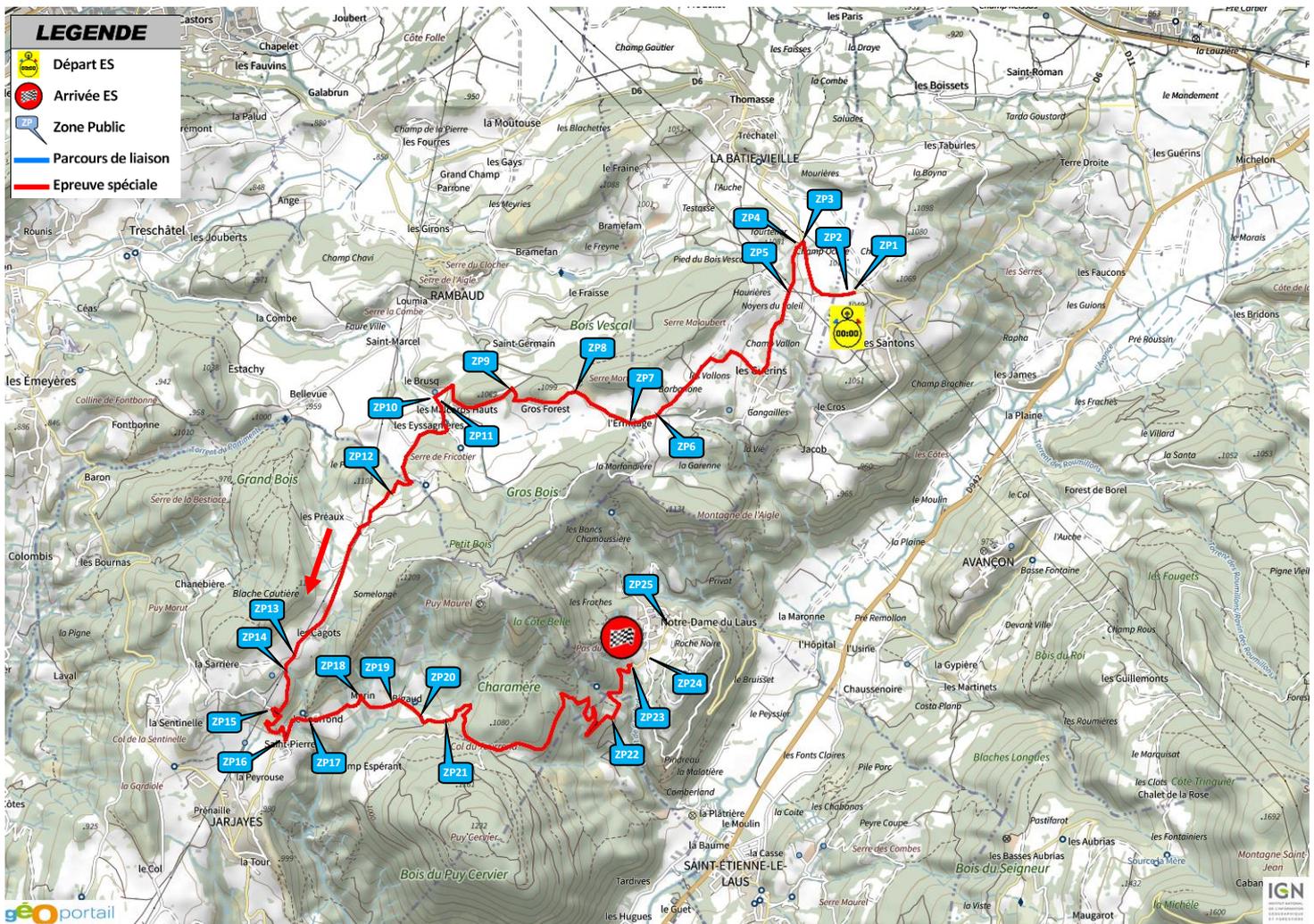
93^E RALLYE MONTE-CARLO - 4^E ETAPE / DIMANCHE 26 JANVIER 2025

 <h2>TIMING</h2>	
4e étape - Dimanche 26 janvier	
05:48	Sortie Parc Fermé - Gap
05:48	Assistance H - Gap 0h18
06:39	ES16 Avancçon / Notre-Dame du Laus 2 13,97 km
08:32	ES17 Digne-les-Bains / Chaudon-Norante 2 19,01 km
11:07	Regroupement - Roquebillière 0h45
12:15	ES18 La Bollène-Vésubie / Peira-Cava (PS) 17,92 km
14:05	Zone Technique - Monaco 0h10
14:15	Entrée Parc Fermé - Monaco



ES16 AVANÇON / NOTRE-DAME DU LAUS (13,97 km) – 6h39

Fermeture théorique de la route * : de 3h39 à 8h39



Description (©ACM)

Rapide et technique avec de nombreux changements de direction et de revêtement jusqu'à Jarjayes, avec en point culminant le Col du Tourrond à franchir (1048m), autant dire que cette épreuve introduite en 2019 et disputée également en 2020 devrait permettre aux plus habiles de faire la différence, notamment dans la partie descendante jusqu'à l'arrivée à Notre-Dame-du-Laus, haut-lieu spirituel des Alpes du sud...

Record : Epreuve légèrement modifiée

Accès

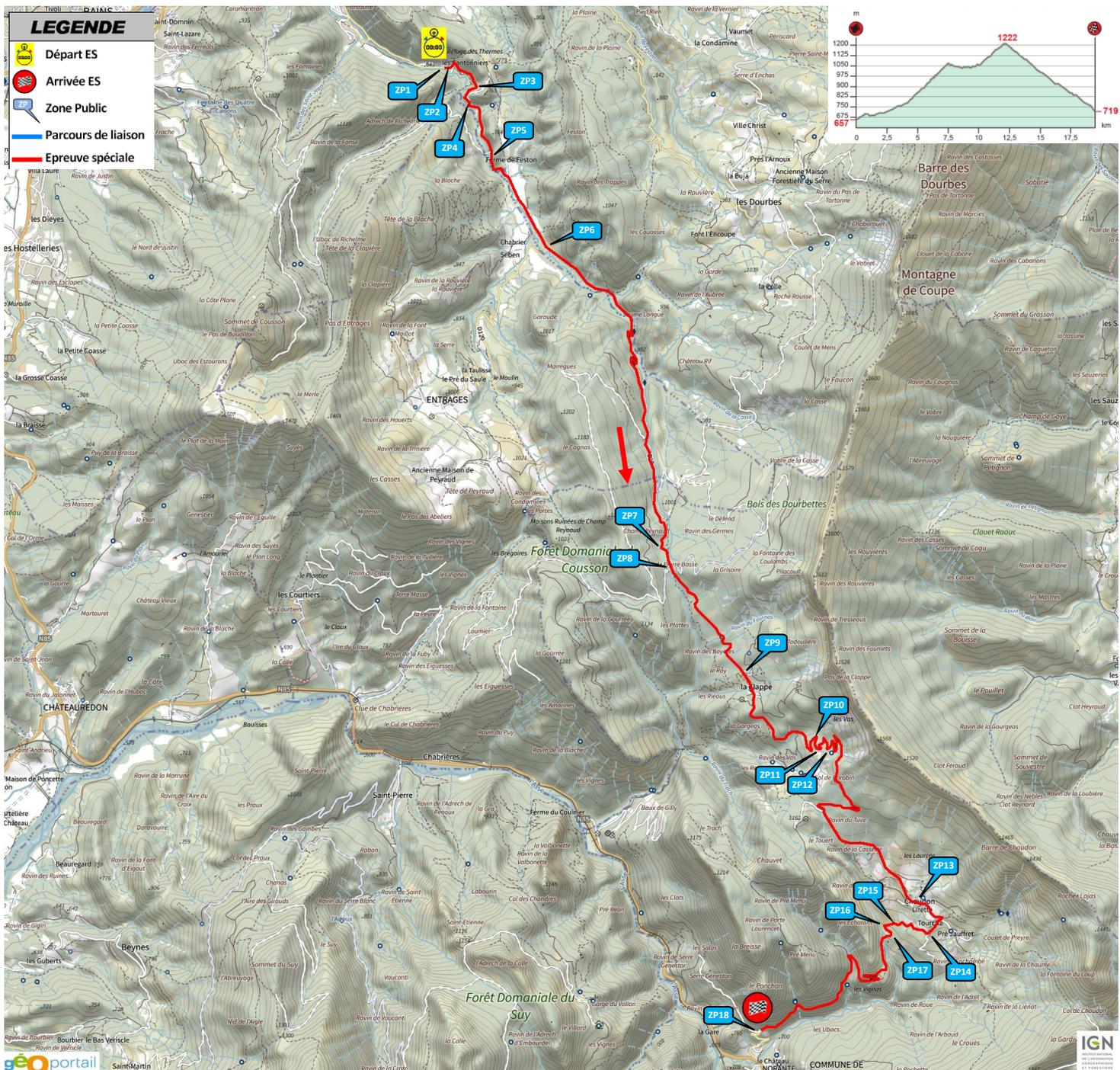
- ZP1 (0,00 km) | ZP2 (0,03 km) : Accès par D6 depuis La Bâtie-Neuve (à pied uniquement, stationnement INTERDIT).
- ZP3 & ZP4 (0,75 km) | ZP5 (1,08 km) : Accès par D6 depuis La Bâtie-Vieille (à pied uniquement, stationnement INTERDIT).
- ZP6 (2,88 km) | ZP7 (3,21 km) | ZP8 (3,69 km) | ZP9 (4,34 km) : Accès par ES (à pied uniquement, stationnement INTERDIT).
- ZP10 & ZP11 (5,12 km) : Accès par D106 depuis Rambaud (à pied uniquement, stationnement INTERDIT).
- ZP12 (6,23 km) : Accès par ES (à pied uniquement, stationnement INTERDIT).
- ZP13 (7,83 km) | ZP14 (8,07 km) | ZP15 (8,40 km) | ZP16 (8,98 km) | ZP17 (9,22 km) | ZP18 (9,63 km) | ZP19 (9,88 km) : Accès par D942A et D211 depuis Jarjayes (à pied uniquement, stationnement INTERDIT).
- ZP20 (10,39 km) | ZP21 (11,29 km) : Accès par ES (à pied uniquement, stationnement INTERDIT).
- ZP22 (13,29 km) | ZP23 (13,87 km) | ZP24 (14,35 km) | ZP25 (14,70 km) : Accès par D111 et D942 depuis Avançon (à pied uniquement, stationnement INTERDIT).

Altimétrie



ES17 DIGNE-LES-BAINS / CHAUDON-NORANTE (19,01 km) – 8h32

Fermeture théorique de la route * : de 5h32 à 10h32



Description (©ACM)

Disputée par le passé à seulement 3 reprises dans cette direction (1977-1978-1989), cette mythique spéciale du Col de Corobin (1230 m), réintroduite en 2024, réserve toujours des surprises aux concurrents à cette époque de l'année. Entre le départ à hauteur de l'Etablissement Thermal de Digne-les-Bains et l'arrivée à Chaudon-Norante, sur une route bosselée, enchaînant parties rapides, lentes et entrecoupées d'épingles, aussi bien en montée qu'en descente, autant dire qu'il n'y a jamais de place pour l'improvisation dans ce chrono !

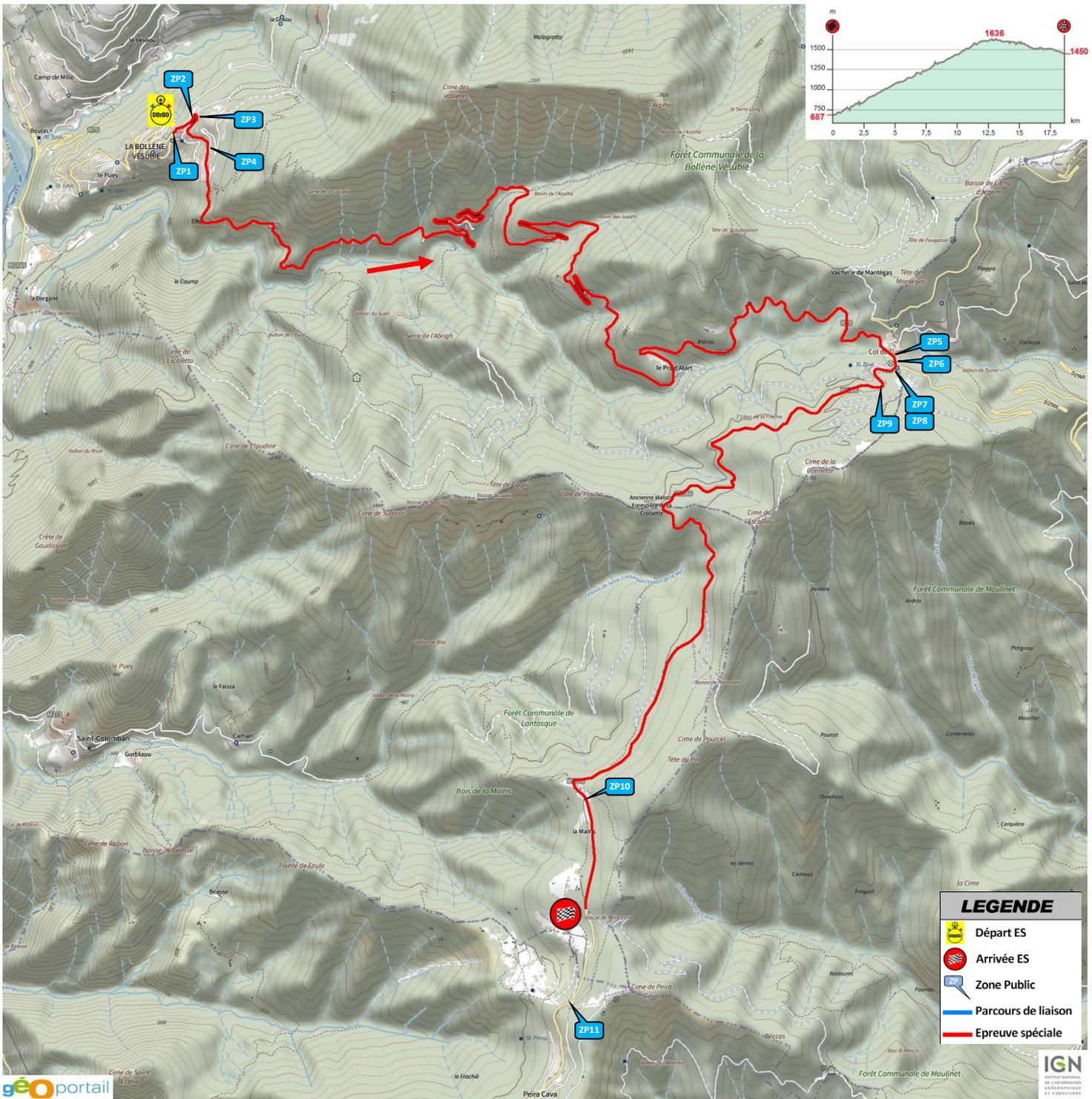
Record : Thierry Neuville & Martijn Wydaeghe – Hyundai i20 N Rally1 Hybrid (ES16 – 2024) – 11'10.2 (102,10 km/h)

Accès

- ZP1 (0,00 km) : Accès par D20 depuis Digne-les-Bains (stationnement unilatéral réglementé sur D20).
- ZP2 (0,34 km) | ZP3 (0,89 km) | ZP4 (0,96 km) | ZP5 (1,90 km) : Accès par D20 depuis Digne-les-Bains (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D20).
- ZP6 (2,91 km) : Accès par ES (stationnement unilatéral réglementé sur D120 – Route des Buis – Entrages).
PAS DE ZONES "PUBLIC" : De 2,91 km à 7,47 km
- ZP7 (7,47 km) | ZP8 (7,53 km) | ZP9 (9,17 km) | ZP10 (10,83 km) | ZP11 (11,16 km) | ZP12 (11,51 km) : Accès par ES (s'enfermer dans la spéciale).
- ZP13 (14,35 km) | ZP14 (15,54 km) | ZP15 (15,73 km) | ZP16 (16,05 km) | ZP17 (16,21 km) : Accès par ES (s'enfermer dans la spéciale – stationnement restreint dans Chaudon).
PAS DE ZONES "PUBLIC" : De 16,21 km à 19,21 km
- ZP18 (19,21 km) : Accès par N85 depuis Chaudon-Norante (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé dans Norante).

ES18 LA BOLLÈNE-VÉSUBIE / PEÏRA-CAVA (17,92 km) – 12h15 (POWER STAGE)

Fermeture théorique de la route * : de 9h15 à 14h15



Description (©ACM)

C'est le mythique "Turini" dans sa variante 2018/2019 avec un départ dans le centre de La Bollène-Vésubie, où, pour le spectacle, les concurrents auront à effectuer un 360° devant la Mairie. La montée vers le col (1607 m) ne pose ensuite aucun problème majeur vu son orientation géographique et sa topographie. Les difficultés sont à l'approche du sommet et dans la sinueuse et rapide descente en sous-bois vers Peïra-Cava, là où la neige et la glace font partie intégrante du décor à cette période de l'année...

Record : Thierry Neuville & Nicolas Gilsoul – Hyundai i20 Coupe WRC (ES15 – 2019) – 11'25.5 (105,2 km/h)

Accès

- **ZP1** (0,00 km) | **ZP2** (0,23 km) | **ZP3** (0,36 km) | **ZP4** (0,70 km) : Accès par M2565 et M70 depuis Lantosque (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur routes d'accès ou dans La Bollène-Vésubie).

PAS DE ZONES "PUBLIC" : De 0,70 km à 12,05 km

- **ZP5** (12,05 km) | **ZP6** (12,09 km) | **ZP7** (12,12 km) | **ZP8** (12,16 km) | **ZP9** (12,40 km) : Accès par D2566 depuis Sospel (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D2566).

- **ZP10** (17,23 km) | **ZP11** (18,78 km) : Accès par D2566 depuis Lucéram (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D2566).

23-26 JAN. 2025

RALLYE MONTE-CARLO

93^E EDITION



#RallyeMonteCarlo